

Capitolo 11

TRASPORTI E INFRASTRUTTURE



TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

La terza Missione del PNRR, con uno stanziamento complessivo di 31,46 miliardi di euro, destina la maggior parte delle risorse all'ammodernamento e al potenziamento della rete ferroviaria: il Piano prevede infatti il completamento dei principali assi ferroviari ad alta velocità ed alta capacità, l'integrazione fra questi e la rete ferroviaria regionale e alla messa in sicurezza dell'intera rete ferroviaria.

Sono anche previsti, per un importo residuale, interventi per la digitalizzazione dei sistemi logistici, con l'utilizzo di soluzioni tecnologiche innovative volte a efficientare il sistema e ridurre l'impatto ambientale.

Secondo un recente studio di Openpolis, basato sul rapporto presentato dalla Commissione Ambiente alla Camera lo scorso aprile, il quadro sullo stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie previste dal piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) e dal fondo complementare (Pnc) è piuttosto articolato.

Si deve innanzitutto considerare che il costo di 132,5 miliardi di euro al 31 dicembre 2022 è il risultato di un aumento di ben 7,2 miliardi rispetto alla cifra stimata a maggio 2022, legato principalmente all'aumento dei costi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici.

Per quanto riguarda la realizzazione dei lavori, nella maggior parte dei casi gli obiettivi i progetti sono ancora fermi alle prime fasi di progettazione e di gara. I lavori sulle ferrovie si trovano allo stadio più avanzato, registrando la percentuale maggiore (26%) di opere in corso. Seguono ciclovie (11%), porti e interporti (10%), sistemi urbani (7%), strade e autostrade (1%). Mentre aeroporti, infrastrutture idriche ed edilizia pubblica sono ancora ferme a passaggi precedenti all'avvio dei progetti.

La rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) è un insieme di infrastrutture lineari (ferroviarie, stradali e fluviali) e puntuali (nodi urbani, porti, interporti e aeroporti), considerate rilevanti a livello comunitario, che svolge un ruolo centrale per il conseguimento degli obiettivi del Green Deal europeo e della strategia per una mobilità sostenibile e intelligente. Il regolamento TEN-T (n. 1315/2013) traduce l'obiettivo generale di un sistema europeo di trasporto multimodale e definisce degli orizzonti temporali precisi per il suo completamento: entro il 2030 è previsto il completamento del Core Network (Rete Centrale), costituito da 9 Corridoi, di cui 4 attraversano l'Italia (Reno-Alpi, Mediterraneo, Baltico-Adriatico, Scandinavo-Mediterraneo).

Il Veneto si trova in una posizione privilegiata nelle reti di trasporto transeuropee: il territorio regionale è attraversato da 3 Corridoi del Core Network e si intersecano nei nodi core di Verona, Padova e Venezia; ma è altrettanto importante considerare una rete di infrastrutture viarie, ferroviarie e idroviarie che sottendono le direttrici europee e che, se adeguatamente valorizzate, sono determinanti per avvicinare le imprese alle grandi dorsali di traffico e ai numerosi poli intermodali (passeggeri e merci) presenti sul territorio. Oggi, in assenza di collegamenti ferroviari efficienti, il trasporto su strada rimane l'opzione principale sia per i passeggeri che per le merci, con conseguenti problemi di congestione e sicurezza sulla rete stradale.

Alcuni dati sintetizzati nel Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali in Veneto:

- 10.500 km di rete stradale di cui il 6% autostrade e il 7% strade di rilevanza nazionale in gestione Anas;
- 1.200 km di rete ferroviaria RFI, di cui il 70% elettrificata (3kV CC) e il 51% a doppio binario;
- 4 porti: Venezia (7° in Italia per numero di TEU nel 2021, circa 514 mila) inserito nel

Core Network europeo (come porto marittimo e interno), con funzione anche logistica (area interna al porto di Marghera); Chioggia, Porto Levante Terminal e Rovigo;

- 3 aeroporti (statistiche 2021): Venezia (9° in Italia per traffico passeggeri e 4° per traffico cargo), Verona-Villafranca (18° per passeggeri e 15° per cargo) e Treviso Sant'Angelo (rispettivamente 19° e 18°).

- 4 interporti: Verona Quadrante Europa (1° in Italia per volumi di traffico combinato, con oltre 7 mila coppie di treni/anno, e riconosciuto tra i migliori interporti a livello europeo), Padova, Rovigo e Portogruaro. Gli interporti di Verona e Padova hanno chiuso il 2021 in forte crescita superando anche i volumi pre-pandemia.

Il contesto berico.

I mezzi circolanti nel Vicentino al 31/12/2022 sono 780.800 (di cui il 75,3% composto da autovetture, il 12,5% da motocicli e l'8,4% da autocarri), con un incremento del +1,1% sull'anno precedente che segna una ripresa rispetto al 2020, e + 11,5% rispetto al 2010, inizio della serie storica.

Le immatricolazioni nel 2022 sono state 16.146, con una flessione di -27,3% in ragione di anno, il risultato peggiore tra le province venete; anche la media regionale segna una flessione marcata di -20,4%.

Quanto all'incidentalità è disponibile per il 2022 solo il dato regionale: i sinistri con lesioni sono stati complessivamente 13.220, con 17.286 feriti e 321 decessi; in ragione d'anno il numero complessivo degli incidenti segna un aumento di +6,6%, con un numero di decessi in aumento di +12,6% e dei feriti di + 4,7%.

Altri dati relativi alla viabilità veicolare e al Trasporto Pubblico Locale (TPL) per il 2022 si riferiscono esclusivamente ai comuni capoluogo, ma risultano ugualmente significativi ai fini di una comparazione.

A Vicenza il tasso di motorizzazione per le autovetture torna a salire dopo la flessione registrata nel 2021, anche se non raggiunge il dato né del 2019 né del 2020; è comunque superiore sia al dato medio italiano (691 contro 683 autovetture per 1.000 abitanti), sia a quello delle altre province venete esclusa Rovigo. Per quanto riguarda il tasso di motorizzazione per i motocicli è leggermente inferiore al dato nazionale (112 moto ogni 1.000 abitanti contro 124), ma superiore a quello medio veneto.

La densità veicolare berica è superiore al valore nazionale: 1.156 contro 780 veicoli per km² di superficie territoriale.

Nel 2021 (ultimo dato disponibile) a Vicenza-città i passeggeri del Trasporto Pubblico Locale (TPL) sono stati 9,8 milioni, con un aumento del +24,8% rispetto al 2020 e il dato più elevato dal 2016. La disponibilità di autobus si rivela consistente: Vicenza-città, con 129,2 veicoli per 100 mila abitanti, non solo risulta prima tra tutte le province venete, ma ampiamente sopra sia al valore medio dei capoluoghi di provincia (che si ferma a 70,3) sia a quello italiano (75,6). Il dato relativo ai posti-Km offerti da autobus per abitante a Vicenza (3.378) supera sia il valore medio dei capoluoghi di Provincia (2.112) sia la media italiana (2.661) e sale del +19,7% rispetto al 2020.

Infine a Vicenza-città i km di piste ciclabili per 100 km² di superficie territoriale, uno dei fiori all'occhiello per la misurazione della qualità della vita, sono in continua crescita e si attestano a 80,7: la media italiana dei capoluoghi di provincia è di 24,1.

Ufficio Studi della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Vicenza

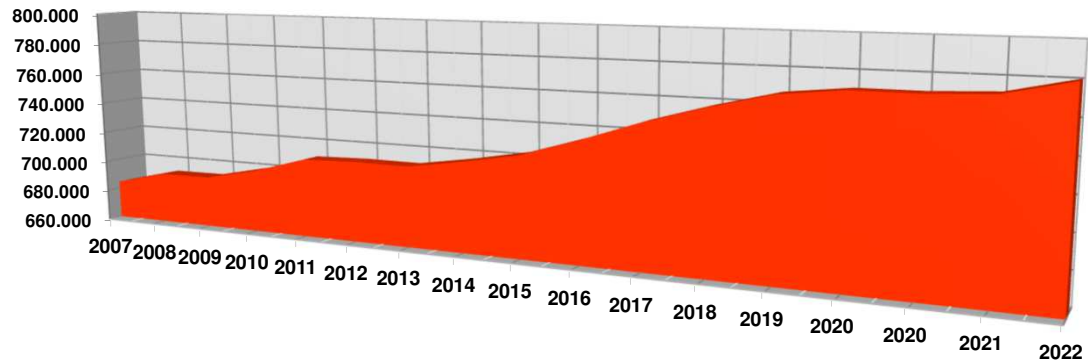
Dicembre 2023

TAV. 11.1 - VEICOLI CIRCOLANTI IN PROVINCIA DI VICENZA (dati al 31/12/2022)

ANNI	AUTOVETTURE	AUTOBUS	AUTOCARRI MERCİ	AUTOVEICOLI SPECIALI	TRATTORI O MOTRICI	RIMORCHI E SEMI- RIMORCHI	MOTOCICLI	ALTRI (MOTOCARRI, MOTOVEICOLI)	TOTALE
2010	537.204	1.167	61.473	12.310	2.282	5.731	77.396	2.503	700.066
2011	543.819	1.188	61.990	12.690	2.290	5.892	79.922	2.503	710.294
2012	543.969	1.162	61.395	12.674	2.303	5.905	81.446	2.475	711.329
2013	543.843	1.151	60.474	12.707	2.305	5.817	82.328	2.519	711.144
2014	548.064	1.134	60.248	12.821	2.359	5.843	83.759	2.524	716.752
2015	552.835	1.114	60.457	12.997	2.450	5.992	85.034	2.496	723.375
2016	560.849	1.095	61.565	13.165	2.581	6.308	86.595	2.510	734.668
2017	569.982	1.099	62.783	13.432	2.718	6.642	88.159	2.485	747.300
2018	577.339	1.082	63.513	13.759	2.932	6.794	89.990	2.452	757.861
2019	583.711	1.082	63.703	13.967	3.041	7.080	91.937	2.451	766.972
2020	585.125	1.076	63.967	14.264	3.139	7.233	93.693	2.419	770.916
2021	583.250	1.096	64.485	14.533	3.309	5.829	95.690	4.320	772.512
2022	587.592	1.063	65.598	14.850	3.565	6.113	97.586	4.433	780.800

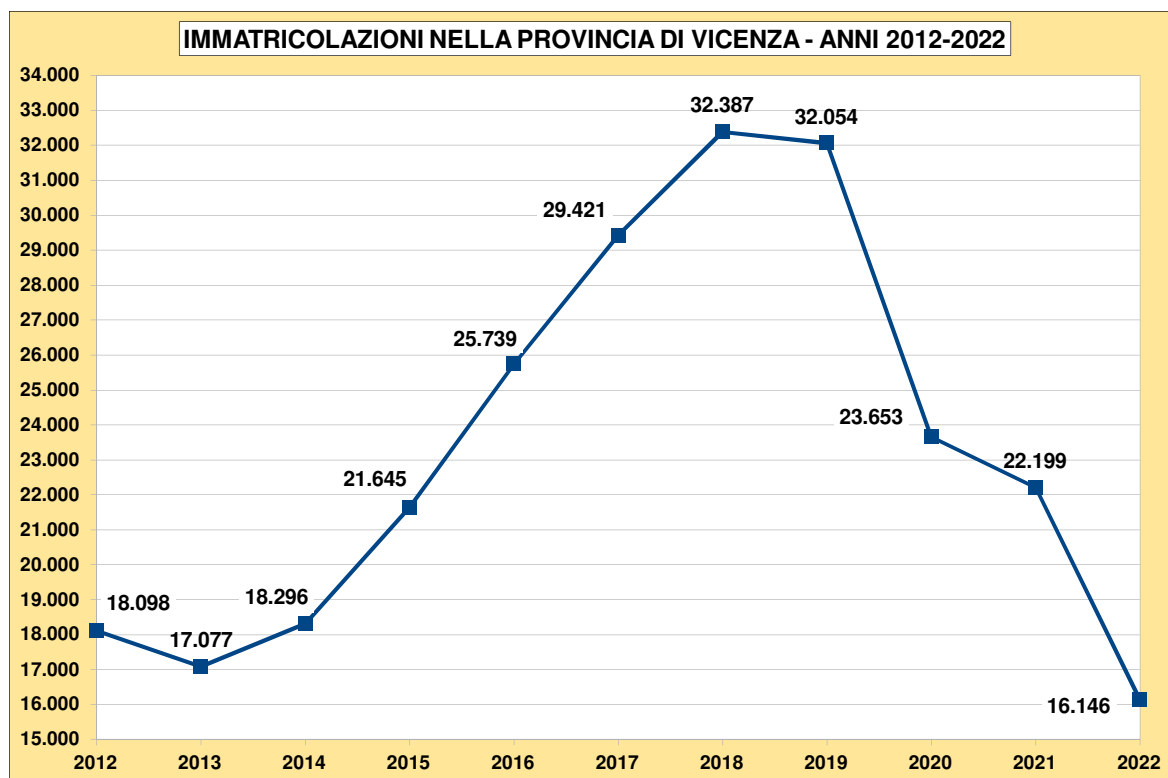
Fonte: ACI

VEICOLI CIRCOLANTI NELLA PROVINCIA DI VICENZA - ANNI 2007-2022



TAV. 11.2 - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA NELLA REGIONE VENETO							
BL	PD	RO	TV	VE	VR	VI	VENETO
anno 2012							
4.544	21.423	5.124	19.067	15.614	23.329	18.098	107.199
Anno 2013							
4.477	20.632	4.829	17.732	14.755	20.912	17.077	100.414
Anno 2014							
4.491	21.512	4.660	18.086	16.273	21.277	18.296	104.595
Anno 2015							
5.529	24.766	5.302	20.471	18.565	24.530	21.645	120.808
Anno 2016							
6.602	28.719	6.188	23.386	21.312	29.668	25.739	141.614
Anno 2017							
6.449	29.673	6.255	23.847	21.006	29.174	29.421	145.825
Anno 2018							
7.449	28.540	6.018	22.435	21.924	28.969	32.387	147.722
Anno 2019							
6.838	30.265	5.994	22.789	21.293	31.186	32.054	150.419
Anno 2020							
5.303	23.127	4.829	18.488	16.489	22.542	23.653	114.431
Anno 2021							
4.948	22.456	4.857	18.694	15.927	21.966	22.199	111.047
Anno 2022							
3.681	18.129	4.155	15.275	13.040	17.925	16.146	88.351
Var. % 2021/2022							
-25,6%	-19,3%	-14,5%	-18,3%	-18,1%	-18,4%	-27,3%	-20,4%

Fonte: UNRAE



TAV. 11.3 - INCIDENTI, MORTI E FERITI PER PROVINCIA

ANNO	PROVINCIA DI VICENZA			PROVINCIA DI VERONA			PROVINCIA DI BELLUNO			PROVINCIA DI TREVISO		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
2009	2.464	54	3.371	3.282	64	4.420	581	13	836	2.628	68	3.718
2010	2.622	59	3.676	3.274	77	4.506	555	15	788	2.566	82	3.705
2011	2.569	56	3.495	3.238	63	4.413	564	25	802	2.514	68	3.594
2012	2.369	54	3.281	3.082	65	4.211	471	26	660	2.415	70	3.432
2013	2.290	53	3.039	2.857	59	3.851	473	15	675	2.365	48	3.463
2014	2.230	50	3.074	3.026	73	4.108	490	21	734	2.195	53	3.155
2015	2.301	46	3.091	3.048	59	4.139	498	17	683	2.180	57	3.119
2016	2.247	50	3.033	3.010	78	3.970	451	11	665	2.287	64	3.232
2017	2.179	50	2.297	3.030	64	4.006	441	14	640	2.270	52	3.239
2018	2.253	53	3.052	3.028	62	3.994	501	15	724	2.319	56	3.269
2019	2.256	48	3.049	3.069	70	4.010	435	10	625	2.166	56	3.048
2020	1.660	37	2.114	2.057	46	2.635	349	15	474	1.581	40	2.139
2021	1.946	32	2.530	2.697	47	3.506	407	15	564	1.967	63	2.725
2022	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
ANNO	PROVINCIA DI VENEZIA			PROVINCIA DI PADOVA			PROVINCIA DI ROVIGO			VENETO		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
2009	2.726	54	3.904	3.256	71	4.448	706	15	986	15.643	339	21.683
2010	2.598	69	3.686	3.379	69	4.562	657	25	937	15.651	396	21.860
2011	2.494	60	3.480	3.535	65	4.829	650	32	904	15.564	369	21.217
2012	2.582	55	3.747	2.831	80	3.812	593	26	851	14.365	376	19.994
2013	2.322	51	3.222	2.888	60	3.889	598	13	841	13.792	299	18.979
2014	2.389	59	3.503	3.038	51	4.095	590	18	843	13.958	325	19.512
2015	2.357	59	3.390	2.889	59	3.926	594	18	808	13.867	315	19.156
2016	2.451	56	3.412	2.982	66	3.953	606	19	877	14.034	344	19.142
2017	2.393	54	3.316	2.898	46	3.936	633	21	880	13.844	301	18.314
2018	2.466	47	3.474	2.964	58	3.969	575	20	832	14.106	311	19.314
2019	2.467	67	3.412	2.830	69	3.799	634	16	879	13.857	336	18.822
2020	1.727	36	2.314	2.020	41	2.651	445	14	592	9.839	229	12.919
2021	2.257	60	3.045	2.592	46	3.410	537	22	732	12.403	285	16.512
2022	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	13.220	321	17.266

Fonte: Istat

TAV. 11.4 – MOBILITA' E CONDIZIONI DELLE STRADE: FAMIGLIE PER PRESENZA DI ALCUNI PROBLEMI NELLE ZONE IN CUI ABITANO

misura		per 100 famiglie con le stesse caratteristiche									
tipo di dato		difficoltà di parcheggio		difficoltà di collegamento con mezzi pubblici		traffico		scarsa illuminazione stradale		cattive condizioni stradali	
anni	territorio	molto	molto e abbastanza	molto	molto e abbastanza	molto	molto e abbastanza	molto	molto e abbastanza	molto	molto e abbastanza
2021	Italia	14,7	35,6	10,7	30,6	9,8	37,2	7,3	28,6	18,9	48,7
	Nord	12,2	31,5	8,5	25,6	8,4	35,3	5,6	22,6	13,8	40,9
	Nord-ovest	14,4	36,4	9,1	27,1	8,8	37,5	5,7	23,7	14,7	43,8
	Piemonte	12,1	31,9	9,7	27,9	7,1	37,5	5,3	23,2	14	44
	Valle d'Aosta	6,7	24,5	8,3	26,2	4	23,7	2,2	14,1	6,7	23,1
	Liguria	28,2	54	7,1	23,7	11,3	39,4	8,2	30,2	19,8	50,8
	Lombardia	13,2	35,6	9,2	27,3	9,3	37,4	5,5	22,9	14,3	42,7
	Nord-est	9,1	24,5	7,6	23,4	7,8	32	5,4	21,1	12,4	36,7
	Trentino Alto Adige	13,9	32,8	7,3	20,6	7,2	27,4	4,6	15,6	9	26,1
	Provincia Autonoma Bolzano	15,8	37,4	5,7	14,1	9	31,6	4,7	15,6	7,1	22,8
	Provincia Autonoma Trento	12	28,4	8,8	26,9	5,3	23,3	4,5	15,7	10,9	29,4
	Veneto	6,9	22	8,4	25,4	8,2	33,4	5,3	21,2	12,3	38,4
	Friuli-Venezia Giulia	9,8	21,3	8,1	26,8	5,3	25,8	3,8	18,9	11	37,7
	Emilia-Romagna	9,9	26,2	6,8	21,1	8,2	33,5	6,2	22,8	13,6	37,3
	Centro	18,2	38,6	10,8	31,5	10,8	38,2	8,8	33,2	25,4	57,8
	Toscana	14,1	31,9	9,6	30,4	8,3	33,5	7,6	28,5	17,3	46,8
	Umbria	7,5	23,2	11,9	32,2	5,8	23,4	6,8	29,5	25,3	56,8
	Marche	8,2	29,1	9	28,5	6,7	29,8	4,8	24,6	14,6	45,5
	Lazio	25	47,5	12	32,9	14,2	45,6	10,8	38,9	33,4	68
	Mezzogiorno	16	39,7	13,8	37,3	11,1	39,3	9	34,5	22,4	54,5
	Sud	16,9	39,6	14,7	38,3	11,3	39,3	8,3	34,6	22,2	55,1
	Abruzzo	7,4	24,3	9,8	27,1	7,3	26,7	6,3	26,1	18,6	43,3
	Molise	7,4	22,8	7,6	26	4	17,6	5,9	26,8	14,4	37,6
	Campania	21,7	47,1	20,7	51,5	15	46,9	9,6	42,4	24	62,9
	Puglia	19,1	43,3	8,6	24,6	12	43,8	6,3	28,8	21,9	52,4
	Basilicata	11,1	30	9,3	34	5,2	24,2	5,8	32,9	16,9	49,1
	Calabria	8,9	27,6	16,4	39,8	5,4	25,9	10,7	32,2	23,2	51,1
	Isole	14,1	39,9	11,8	35,2	10,6	39,3	10,4	34,1	22,7	53,2
	Sicilia	14,4	42,3	13	38,7	12	41,8	11,7	36,9	24,1	54,7
	Sardegna	13,1	33,1	8,3	25,6	6,6	32,3	6,8	26,3	18,8	49,3
	centro area metropolitana	35,6	64,4	7,5	24	20,4	62,2	10,1	35,4	26,9	60,2
	periferia area metropolitana	12,8	37,5	14,5	39,4	9,2	39,6	8,2	30,8	19,1	50,5
	fino a 2.000 ab.	3,7	11,9	18,1	41	2,3	10,2	4,5	17,5	9,7	30,7
	2.001 - 10.000 ab.	5,8	19,2	12,4	32,2	4,2	19,9	6,5	25,1	13,7	40,5
	10.001 - 50.000 ab.	10,5	30,2	10,3	31,5	7,6	35,3	7,2	28	19,2	49,3
	50.001 ab. e più	16,7	42,3	6,7	23,3	12,5	44	6,1	29,1	20,5	51,7
2022	Italia	15,4	38,1	10,4	30,7	10,9	39,1	7,2	29,3	19,1	49,1
	Nord	14,3	34,8	7,9	25,7	10,3	37,2	5,5	23,5	13,8	41,5
	Nord-ovest	17,1	39,8	7,9	27,2	11	39,1	5,3	24,5	15	44,1
	Piemonte	14,5	34,1	9	29,4	9,3	36,1	4,6	24,7	14,9	45,7
	Valle d'Aosta	10	26,5	10,1	27,5	5,2	21,5	2,8	15,2	5,8	26,5
	Liguria	28,7	51,4	6,3	26,3	13,8	42,4	7	31,7	20,5	52,8
	Lombardia	16,4	40,6	7,6	26,4	11,4	40,2	5,3	23,4	14,3	42,2
	Nord-est	10,4	27,8	8	23,7	9,4	34,5	5,7	22	12,1	37,7
	Trentino Alto Adige	13,5	32,4	7,7	20,5	9,7	31,2	3,5	13,4	6,8	25,3
	Provincia Autonoma Bolzano	15,7	35,9	5,1	13,5	12	35,1	4,3	14,1	5,6	22,1
	Provincia Autonoma Trento	11,4	29	10,2	27,4	7,5	27,5	2,8	12,7	7,9	28,6
	Veneto	9,6	24,4	9,4	26,4	10,7	37	6,3	24,2	13,1	38,5
	Friuli-Venezia Giulia	12,7	28,6	8,2	24,3	8,4	30,5	5,2	18,3	11,9	33,7
	Emilia-Romagna	9,8	30,1	6,6	21,5	8,3	33,9	5,9	22,8	12,5	41
	Centro	17,9	40,1	9,7	29,1	11,2	40,4	7,6	32,8	24,7	55
	Toscana	14,4	34,1	10,5	28,8	10	36,9	6,9	31,7	18,5	47,3
	Umbria	7,2	23,5	14,8	28,9	6,3	26,8	9,9	31,8	31,2	60,8
	Marche	10,6	28,8	9	26,9	6,8	28,3	7,4	28	17,9	48
	Lazio	23,5	49	8,7	29,8	13,8	47,4	7,8	34,8	29,2	60,7
	Mezzogiorno	15,4	41,7	14,6	39,2	11,4	41,1	9,6	35,7	23,4	56,8
	Sud	15	41,8	16	41,7	11,2	40,6	9,2	35,5	22,2	55
	Abruzzo	9,9	28,6	10,7	33,2	9,3	30,4	5,8	24,3	17,5	48,5
	Molise	5	26,4	11,9	30,1	3,9	20,7	5,3	23	14,7	36,4
	Campania	17,7	48,9	20,8	52,7	14,5	47,3	8,5	39,6	19,6	56,4
	Puglia	16,9	45,8	10	31,6	11,9	47,4	9,4	35	25,3	58,3
	Basilicata	11,7	34,2	9,4	30,9	4,2	21,7	6	28,1	17,3	39,9
	Calabria	9,4	27,9	21,6	43,1	5,1	24,3	14,4	37,2	29,1	56,4
	Isole	16,2	41,5	11,7	34,4	11,7	41,9	10,5	36	25,8	60,3
	Sicilia	16,6	41,7	13,8	37,5	12,4	43,5	11,4	38	25,4	60,7
	Sardegna	14,9	41	5,7	25,6	9,9	37,6	7,8	30,6	26,9	59,1
	centro area metropolitana	36,9	67	7	24,7	20,6	62,9	8	33,8	26,5	59,3
	periferia area metropolitana	14,6	40,4	14,2	38,7	11	41,1	7,9	32,4	20,2	52,6
	fino a 2.000 ab.	4,1	14,2	15,7	40,7	1,5	11,2	4,7	19,5	9,6	34
	2.001 - 10.000 ab.	7,3	22,7	11,5	32,3	5,2	23	6,6	25,8	15,7	42,1
	10.001 - 50.000 ab.	10,1	31,7	10,6	30,6	9,1	36,4	7,7	29,5	18,8	48,5
	50.001 ab. e più	16,9	44,9	7,4	25,2	14,1	47,8	6,9	29,6	19	51,1

Fonte: ISTAT

TAV. 11.5 - SPOSTAMENTI VERSO SCUOLA – REGIONI E TIPO DI COMUNE														
Tipo dati		per 100 persone con le stesse caratteristiche												
		bambini dell'asilo, della scuola dell'infanzia e studenti fino a 34 anni che escono di casa per andare a scuola o all'università, per mezzo di trasporto utilizzato e tempo impiegato												
Anni	Territorio	vanno a piedi	usano mezzi di trasporto	treno	tram, bus	metro-politana	pullman, corriera	pullman aziendale	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore	bicietta	tempo impiegato	
													fino a 15 minuti	31 minuti e più
2021	Italia	29,9	70,1	5,5	9,4	2,9	9,5	3,8	4,1	40	2	2,6	58,1	11,9
	Nord	28,5	71,5	6,2	10,6	2,9	11,2	3,8	3,7	39,6	1,6	4,8	59,8	14,3
	Nord-ovest	32,5	67,5	6,4	8,6	5	11	2,6	4	38	1,6	3,5	59,6	14,4
	Piemonte	29,2	70,8	4	9,6	3,5	8,7	2,5	5,1	43,6	1,2	1,6	61	10,8
	Valle d'Aosta	25,4	74,6	2,3	4,8	1,3	17,7	9,4	4,3	39	0,8	0,4	59,3	15,2
	Liguria	37,3	62,7	11,8	14,3	1,8	8,2	2,1	0,3	29	4	0,7	58,1	15,6
	Lombardia	33,3	66,7	6,7	7,5	6,1	12,2	2,6	4	37	1,4	4,6	59,2	15,7
	Nord-est	23	77	5,8	13,4	0,1	11,5	5,5	3,3	41,7	1,7	6,7	60,2	14,3
	Trentino Alto Adige	34,3	65,7	9,6	17,2	0	19,8	6,9	2,2	21,5	1,1	7,8	56,5	17
	Provincia Autonoma Bolzano	40	60	10	13,5	0	16	6,1	0,9	19,8	1	12,1	58,9	14,4
	Provincia Autonoma Trento	28,7	71,3	9,1	20,9	0	23,5	7,6	3,5	23	1,2	3,7	54,1	19,5
	Veneto	20,6	79,4	5,7	9,9	0,2	12	6,4	2,7	45,9	1,2	8,2	60,5	16
	Friuli-Venezia Giulia	22,2	77,8	4,6	17,3	0,3	15,5	5,6	4,6	42,4	2,6	2,6	52,5	14,3
	Emilia-Romagna	22,6	77,4	5,3	15,1	0	7,5	4	4	42,7	2,1	6	63,1	11,5
	Centro	27,1	72,9	5,8	11,9	4,1	7	3,9	6	42	3,2	0,9	57,2	12,6
	Toscana	23,3	76,7	6,3	10,4	0,2	8,7	3,9	5,6	48,3	5,2	2,2	65,1	12,7
	Umbria	18,6	81,4	4,6	11,2	1,8	5,6	8,9	7,8	49,8	0	1,3	64,2	13,3
	Marche	20,8	79,2	2,7	11,8	0,7	11,5	5,9	9,7	43,5	2,8	1,3	63,6	10,2
	Lazio	31,8	68,2	6,5	12,8	7,5	5,1	2,6	5	37,1	2,6	0	50,3	13,1
	Mezzogiorno	33,5	66,5	4,4	6,2	2	8,8	3,9	3,6	39,4	1,8	0,6	56,3	8
	Sud	33,1	66,9	5,4	6,3	2,8	9,4	4,8	3,8	37,5	0,8	0,7	53,5	8,7
	Abruzzo	23,3	76,7	3,3	7,8	0,6	12,9	13,4	3,5	38,7	1,2	3,4	59,4	7
	Molise	21,2	78,8	0	7,4	0	24,7	10,3	7,3	35,2	0,6	0,4	52,5	15,8
	Campania	34,3	65,7	6,7	6,4	4,9	6,4	2,5	4	38,7	0,8	0,4	50	8
	Puglia	41	59	6,6	4,3	1,4	9,9	2,6	4,3	31	0,3	0,6	57,1	9,1
	Basilicata	25,6	74,4	1,5	8,6	1,6	16,3	6,7	2,7	40,2	0	0,4	54,6	11,2
	Calabria	23,7	76,3	1,6	8	0,5	11,8	9,7	2,2	45,2	1,8	0,2	53,7	9,1
	Isole	34,4	65,6	2,5	6,2	0,5	7,4	1,9	3	43,2	3,8	0,4	62,3	6,7
	Sicilia	36,5	63,5	2,2	5,3	0,7	4,7	1,4	3	43,7	4,7	0,3	63	4,9
	Sardegna	27,5	72,5	3,4	8,8	0	15,8	3,5	3,1	41,6	0,9	0,6	60,1	12,4
	centro area metropolitana	43,7	56,3	1,5	17,6	6,1	0,6	0,1	4,2	26,8	4,5	1,9	50,8	9,5
	periferia area metropolitana	32,3	67,7	7,9	6,5	5,3	8,8	2,3	4,4	41,2	0,8	2,9	55,9	12,2
	fino a 2.000 ab.	19,1	80,9	4,7	6,2	2,2	22,7	10,6	4,3	39,9	1,5	0,9	61,6	17,2
	2.001 - 10.000 ab.	22,8	77,2	5,2	7,9	2,1	19,7	6,4	5	39,4	1,1	2,3	54,2	18,3
	10.001 - 50.000 ab.	25,1	74,9	6,9	6,8	1,3	9,2	5,1	3,7	46,1	1,6	2,4	61,7	10,4
	50.001 ab. e più	35,6	64,4	5,1	11,6	1,5	1,9	1,3	3,1	41,4	2,7	4,2	65,1	6,2
2021	Italia	28,2	71,8	6,3	10	2,4	11,1	3,6	5,2	38,1	1,5	2	56,7	12,7
	Nord	27,6	72,4	7,5	10,8	2,4	12,6	4	5,5	35,4	1,3	3,9	58,3	14,7
	Nord-ovest	30,7	69,3	8,5	9,9	3,8	11,6	3,3	5,9	34,2	1,8	2,4	58,6	14
	Piemonte	31,3	68,7	9	9,7	1	9,1	2,6	7	37,9	0,8	1,4	57,5	11,6
	Valle d'Aosta	28,6	71,4	5,5	11,8	2	14,1	3,7	4,7	36,9	1	0,7	60,4	11
	Liguria	36,7	63,3	7,3	17,6	0,8	6,7	5	2,8	23,8	6	1,6	61,4	10,8
	Lombardia	29,8	70,2	8,5	9	5,3	13,2	3,4	5,8	33,9	1,7	3	58,7	15,4
	Nord-est	23,3	76,7	6,1	12	0,5	14	4,9	5,1	37,1	0,7	6	58	15,7
	Trentino Alto Adige	34,6	65,4	8	18,8	0,3	16,3	7,1	1,8	20,3	0,5	6	58,6	14,2
	Provincia Autonoma Bolzano	41,2	58,8	7	17,5	0,6	15,6	3,5	1	19,1	0	8,1	57,3	11,6
	Provincia Autonoma Trento	28,3	71,7	9	20,1	0	17	10,5	2,5	21,4	1	4	59,8	16,7
	Veneto	19,4	80,6	7	9	0,2	15,3	6,2	5,3	38,7	0,9	7,8	56,3	18,8
	Friuli-Venezia Giulia	16,1	83,9	7,1	16,4	1,6	16,4	8,9	3,7	41,4	0,7	6	51,1	13,4
	Emilia-Romagna	26,6	73,4	4,3	12,2	0,5	11,3	1,7	6	38,7	0,6	3,8	61,5	13,3
	Centro	26,2	73,8	6,7	13,2	3,5	7,2	5	5,3	40,1	2,2	0,7	56,5	13,2
	Toscana	26,4	73,6	9,2	14	0,2	9	7	3,4	38	4	0,5	56,2	14,3
	Umbria	13,9	86,1	4,2	11,5	0,4	7,3	4,9	8,6	52,7	0,3	0,6	65,3	11,6
	Marche	24	76	5,3	8,8	0,3	12,7	10,7	5,8	38,4	2,1	1,2	60,1	13,9
	Lazio	28,6	71,4	6	14	6,6	4,8	2,4	5,8	39,7	1,5	0,8	54,5	12,7
	Mezzogiorno	30,2	69,8	4,5	7,1	1,8	11,3	2,3	4,7	40,5	1,3	0,3	54,6	9,7
	Sud	31,3	68,7	5,3	6,9	1,9	12	2,5	4,7	37,7	1,1	0,3	53,1	9,8
	Abruzzo	20,1	79,9	2,6	13,6	1,1	10,4	3,3	5,1	47,8	1,6	0,7	58	11,8
	Molise	21,3	78,7	1,3	7,4	1,9	14,7	2,1	9,7	42,2	1,2	0	62,6	11,7
	Campania	31,8	68,2	6	3,8	3,7	9,7	2,7	4,7	39	1,7	0,2	49,7	9,2
	Puglia	36,7	63,3	6,7	7,8	0,2	13,7	0,6	4,6	33,8	0,2	0	59,2	9,4
	Basilicata	35,4	64,6	1,7	11,2	0	15	3,2	4,7	30,9	0,6	0,5	64,7	10,1
	Calabria	26,1	73,9	3,6	9,8	0,6	16,1	5	4,1	36,1	0,8	1	44,2	10,9
	Isole	27,7	72,3	2,6	7,5	1,5	9,6	2	4,8	46,4	1,7	0,3	57,7	9,4
	Sicilia	25,6	74,4	2,9	7,2	1,8	8,9	1,4	4,4	49,9	2,1	0,2	58,5	8,4
	Sardegna	35,3	64,7	1,7	8,4	0,6	12,2	4,2	6,3	33,6	0	0,8	54,5	13,1
	centro area metropolitana	43,8	56,2	2,9	20,5	6,3	0,5	0,4	4	23,2	3,1	1,7	51,9	8,9
	periferia area metropolitana	24,2	75,8	8,8	7,9	3,6	9,8	2,2	6,6	45,9	0,7	0,8	57	13,2
	fino a 2.000 ab.	19,7	80,3	7	10,4	2	20,8	12,7	4,4	35,9	0,4	1,6	47,6	19,5
	2.001 - 10.000 ab.	21,9	78,1	5,6	6,6	1,2	22,4	6,1	6,7	36,8	0,6	1,7	53,1	17,8
	10.001 - 50.000 ab.	24,8	75,2	8	6,9	1,6	12,1	3,8	5	41,7	1,7	2,3	60,4	12,3
	50.001 ab. e più	35	65	4,5	12,1	0,7	2	1,5	3,7	40,3	1,9	3,6	61,7	7,3

Fonte: ISTAT

TAV. 11.6 – SPOSTAMENTI PER ANDARE AL LAVORO

Tipo dati		occupati di 15 anni e più che escono di casa abitualmente per andare a lavoro per mezzo di trasporto utilizzato e tempo impiegato												
		vanno a piedi	usano mezzi di trasporto	treno	tram, bus	metro-politana	pullman, corriera	pullman aziendale	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore	bicicletta	tempo impiegato	
Anni	Territorio												fino a 15 minuti	31 minuti e più
2021	Italia	12,3	87,7	2,6	3,6	2,7	1,3	0,3	71,6	4,8	3,8	3,3	36,5	15,6
	Nord	11,6	88,4	2,7	3,8	2,7	1,3	0,2	72,3	3,5	3,4	4,9	38,2	16,2
	Nord-ovest	13,3	86,7	3,3	4,7	4,7	1,3	0,2	69,1	3,5	3,8	3,9	35,8	18,1
	Piemonte	15,1	84,9	1,7	3,9	2,4	1,1	0,2	72,4	4,3	2,1	2,6	38,3	15,7
	Valle d'Aosta	20,4	79,6	1,4	0,7	0	4,7	0,9	72,2	3,2	1,8	2,3	43,6	9,2
	Liguria	15,8	84,2	4,7	9,6	0,7	1,3	0,2	55,6	3,3	14,5	1,3	31,2	17
	Lombardia	12,1	87,9	3,7	4,4	6,4	1,4	0,2	69,6	3,2	3	4,8	35,4	19,4
	Nord-est	9,3	90,7	1,9	2,6	0,1	1,3	0,2	76,6	3,5	3	6,3	41,4	13,6
	Trentino Alto Adige	14,2	85,8	3,5	3,7	0,1	2,3	0,5	65,4	4	3,8	9,4	47,2	10,4
	Provincia Autonoma Bolzano	18,3	81,7	4,6	4,3	0,3	4	0,7	56,5	2,9	4	14,2	49,6	9,3
	Provincia Autonoma Trento	10,2	89,8	2,5	3,2	0	0,7	0,3	74,1	5	3,7	4,8	44,8	11,5
	Veneto	7,3	92,7	1,6	2,3	0	1,5	0,3	77,9	3,8	2,8	6,7	39,3	15,2
	Friuli-Venezia Giulia	8,2	91,8	1	3	0,3	0,5	0	81,4	3,3	3,3	5,2	43	9,2
	Emilia-Romagna	10,7	89,3	2,2	2,5	0,1	1,1	0,2	76,5	3,1	2,9	5,4	42	13,7
	Centro	10,6	89,4	4,1	4,8	4,6	1,1	0,2	70,8	4,8	5,4	2	33,1	18,6
	Toscana	9,8	90,2	2,2	2,4	0,2	1,2	0	74,4	3,7	6,7	3,3	40,3	14
	Umbria	10,9	89,1	1,9	1,3	0,6	1	0	81,8	3,7	1,1	1,4	50,9	11,4
	Marche	9,4	90,6	0,4	0,9	0,6	0,3	0	79,1	5,2	3	2,7	48,4	6,7
	Lazio	11,5	88,5	6,8	8,1	9,5	1,2	0,4	64,2	5,7	5,8	0,9	20,8	26,4
	Mezzogiorno	14,9	85,1	1,5	2,4	1,3	1,4	0,4	70,7	7,3	3,1	1,4	36	12,3
	Sud	16,2	83,8	1,8	2,5	1,6	1,6	0,4	70	6,7	2,2	1,2	35,7	12
	Abruzzo	13,8	86,2	1,5	0,8	0,4	2,3	0,5	75,9	5	1,4	1,9	48,8	10,9
	Molise	13,7	86,3	1	1,2	0,6	3,8	2,2	74,8	6,9	0,2	0,6	37,2	8,5
	Campania	17,2	82,8	2,3	3,7	3,3	1	0,4	65,5	6,4	3,8	1,4	26,5	13,5
	Puglia	17	83	1,4	1,9	0,3	1,8	0	72,1	7,6	1,5	1,1	41,2	10,7
	Basilicata	15,5	84,5	0,4	0,8	1,2	2,9	0,9	73	6,5	0,6	0,3	43,7	15,3
	Calabria	14	86	1,8	2,8	0,8	1,6	0,8	72,2	7,4	0,7	0,5	38	10,7
	Isole	12,1	87,9	0,8	2	0,5	1,1	0,3	72,3	8,5	5	2	36,6	13
	Sicilia	11,6	88,4	0,9	2,1	0,7	1	0,4	70,4	9,8	6,4	1,9	35,6	13,1
	Sardegna	13,1	86,9	0,8	1,8	0	1,4	0	77,3	5	1,3	2,3	39,1	12,6
	centro area metropolitana	15,9	84,1	2,8	13,7	11,6	0,7	0,2	49	3,8	10,1	4,3	20,8	22,3
	periferia area metropolitana	9,3	90,7	4,9	3,2	3,8	2,3	0,2	75,5	4,7	3,6	2,2	27,4	22,3
	fino a 2.000 ab.	12,6	87,4	0,9	0,6	0,3	1,1	0,1	79,7	3	1,4	0,8	40,3	14,1
	2.001 - 10.000 ab.	10,6	89,4	1,7	0,7	0,7	1,6	0,3	78,9	4,7	1,6	2,8	39,9	13,9
	10.001 - 50.000 ab.	12,3	87,7	2,6	1,5	0,8	1,2	0,3	74,6	5,8	2,7	3,2	42,4	13,3
	50.001 ab. e più	14	86	2,5	3,5	0,7	0,8	0,2	70	5	3,7	5,2	42,6	10,6
2022	Italia	12,3	11,7	88,3	2,8	3,9	2,6	1,6	0,3	70,9	5,5	3,2	3,3	35,6
	Nord	11,6	10	90	3,3	4,1	2,8	1,7	0,3	71,8	4,3	3,2	4,8	36,8
	Nord-ovest	13,3	10,6	89,4	4,3	4,5	4,8	2	0,4	69,4	4,8	4,1	3,8	33,5
	Piemonte	15,1	11	89	2,9	4,5	2,1	1,4	0,4	73,2	5	2	2,7	33,2
	Valle d'Aosta / Vallée d'Aoste	20,4	17,8	82,2	2,2	2,7	0,5	3,8	0,2	70,2	5,2	1,7	3	46,8
	Liguria	15,8	16,5	83,5	5,9	8,1	1	2,7	1	49,6	4,7	17,7	1,2	34,6
	Lombardia	12,1	9,5	90,5	4,7	4,1	6,4	2,1	0,3	70,4	4,8	3,2	4,6	33,3
	Nord-est	9,3	9,3	90,7	2,1	3,6	0,2	1,4	0,3	75	3,7	2,1	6,2	4,1
	Trentino Alto Adige / Südtirol	14,2	18,7	81,3	3,5	4	0	3,5	1	60,9	4,6	2,9	7,5	45,8
	Provincia Autonoma Bolzano	18,3	23	77	3,6	4,6	0	5,4	1,3	49,8	4,7	3,7	11,4	47,3
	Provincia Autonoma Trento	10,2	14,2	85,8	3,4	3,3	0	1,5	0,7	72,8	4,5	2	3,3	44,3
	Veneto	7,3	7	93	1,5	3,6	0,1	1,3	0,1	77,2	4	2,2	6,3	40,6
	Friuli-Venezia Giulia	8,2	10	90	2	3,7	0,3	0,4	0	75,9	3,6	2,7	4,3	45,6
	Emilia-Romagna	10,7	9,1	90,9	2,3	3,5	0,3	1,2	0,3	76	3	1,5	6,4	39,1
	Centro	10,6	10,9	89,1	3,3	6,3	3,8	1,1	0,1	70	4,2	4,9	2,6	34
	Toscana	9,8	13	87	2,5	2,4	0,1	1,6	0,1	71,1	4,8	5	3,8	38
	Umbria	10,9	9,2	90,8	1,5	1,7	0,4	0	0	81,8	4,4	0,7	2,5	47,5
	Marche	9,4	11,1	88,9	1,6	1,4	0,1	0,3	0,4	79	4,5	2,5	1,9	47,8
	Lazio	11,5	9,6	90,4	4,6	11,4	8	1	0	64,7	3,7	6,1	2	25
	Mezzogiorno	14,9	15,6	84,4	1,4	1,8	1,2	1,7	0,3	70,1	8,5	1,8	1	34,6
	Sud	16,2	16,4	83,6	1,9	1,6	1,6	2,2	0,3	68,1	9,1	1,2	1	32,2
	Abruzzo	13,8	9,8	90,2	1,7	1,7	0,7	2,5	0,2	76,1	7,4	1,1	1,3	41,8
	Molise	13,7	13,6	86,4	0,5	2,1	0,7	4,4	0,5	74,5	6,7	0	0,6	43,9
	Campania	17,2	19,9	80,1	2,5	1,5	3	1,5	0,5	64,2	7,8	2,1	1,4	22,5
	Puglia	17	14,6	85,4	1,8	1,7	0,5	2,3	0,1	69,7	11,6	0,8	0,9	38
	Basilicata	15,5	19,8	80,2	0,5	1,1	0,4	5,4	0,6	65,2	7,2	0,5	0,5	42,1
	Calabria	14	14,8	85,2	1,2	1,4	1,2	1,9	0,2	68,8	10,2	0,2	0,2	34,3
	Isole	12,1	13,9	86,1	0,3	2,2	0,5	0,8	0,3	74,3	7,2	2,9	0,9	39,5
	Sicilia	11,6	13,8	86,2	0,3	2	0,4	0,8	0,3	73,5	7,5	3,4	0,7	38,2
	Sardegna	13,1	14,2	85,8	0,2	2,7	1	0,7	0,5	76,6	6,4	1,6	1,4	43,3
	centro area metropolitana	15,9	13,7	86,3	3,5	16,3	10,2	0,7	0,2	51,9	4	8,8	4,7	20,7
	periferia area metropolitana	9,3	11,6	88,4	4	2,1	3,9	2,3	0,2	75,1	4,4	2,3	2,3	32,2
	fino a 2.000 ab.	12,6	12,6	87,4	1,4	0,9	0,8	2,1	0,5	73	7,1	0,8	2,2	33,8
	2.001 - 10.000 ab.	10,6	10	90	2,2	0,7	0,8	2,1	0,3	77,6	5,1	2,1	2,5	38,2
	10.001 - 50.000 ab.	12,3	11,2	88,8	2,5	1,3	0,6	1,5	0,2	75,5	6,3	1,8	2,8	40,3
	50.001 ab. e più	14	13,2	86,8	2,8	4,2	0,9	1,1	0,4	67,1	6,3	3,4	5,2	40,7

Fonte: ISTAT

TAV 11.7 – TASSI DI MOTORIZZAZIONE PER AUTOVETTURE E MOTOCICLI - COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA - ANNI 2015-2022 (veicoli circolanti per 1.000 abitanti)															
	AUTOVETTURE								MOTOCICLI						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Verona	657	669	674	682	684	676	686		116	119	121	123	125	128	131
Vicenza	666	679	688	697	699	684	691		101	103	105	108	110	112	112
Belluno	657	672	684	693	698	686	690		88	90	92	95	97	100	103
Treviso	656	667	682	692	696	687	689		84	86	87	89	91	93	95
Venezia	551	561	568	574	578	572	577		82	83	84	85	86	88	90
Padova	642	655	662	669	672	661	666		107	109	110	111	113	115	116
Rovigo	671	686	698	709	714	701	706		90	92	94	96	98	100	102
Veneto	638	650	659	667	670	665	666		98	99	101	103	105	107	109
Italia (*)	630	642	652	662	668	675	683		110	111	113	115	118	124	124

Fonte: ISTAT, Elaborazioni su dati Aci, Pubblico registro automobilistico

(*) Inclusi i veicoli con riferimento territoriale non definito.

TAV. 11.8 – DENSITA' VEICOLARI NEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA – ANNI 2015-2022 (veicoli circolanti per KM2) (a)

	VEICOLI PER KM ² DI SUPERFICIE TERRITORIALE						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Verona	1.098	1.114	1.114	1.122	1.124	1.137	1.171
Vicenza	1.111	1.128	1.138	1.148	1.141	1.143	1.156
Belluno	210	217	222	221	219	218	215
Treviso	1.165	1.178	1.192	1.207	1.210	1.222	1.241
Venezia	352	354	355	352	352	352	355
Padova	1.799	1.830	1.841	1.852	1.857	1.854	1.869
Rovigo	404	414	418	420	419	418	420
Italia (*)	755	756	761	768	768	772	780

Fonte: ISTAT, Elaborazioni su dati Aci, Pubblico registro automobilistico

(*) Dati riferiti all'insieme dei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana. È escluso il comune di Cesena, che partecipa all'indagine Dati ambientali nelle città dal 2020 su base volontaria.

(a) Indicatore calcolato sul totale dei veicoli circolanti adibiti al trasporto di persone o merci (autovetture, motocicli e altri veicoli).

**TAV. 11.9 - PASSEGGERI ANNUI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEI COMUNI
CAPOLUOGO DI PROVINCIA/CITTÀ METROPOLITANA - ANNI 2015-2021 (valori assoluti in milioni)**

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Verona	47,4	48,5	50,4	51,6	30,7	31,3
Vicenza	8,6	8,9	9,6	9,2	7,9	9,8
Belluno	2,9	2,9	3,0	3,0	2,3	2,3
Treviso	9,2	9,4	9,5	9,5	4,5	5,9
Venezia	207,6	215,2	215,6	218,9	125,5	145,8
Padova	26,6	26,7	27,4	27,9	15,5	14,5
Rovigo	0,6	0,6	0,6	0,7	0,4	0,3
Nordest*	622,9	636,1	652,8	674,9	420,5	448,5
Capoluoghi di provincia*	624,8	626,2	643,7	662,4	385,1	405,8
Italia*	3.365,1	3.292,5	3.351,4	3.427,8	1.775,7	1.834,7

Fonte: ISTAT, Dati ambientali nelle città

(*) Valori riferiti all'insieme dei comuni capoluogo. I totali Nord, Nord-est, Capoluoghi di provincia e Italia non includono il comune di Cesena.

TAV. 11.10 - DISPONIBILITÀ DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA - ANNI 2015-2021 (veicoli per 100mila abitanti)

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Verona	73,7	78,4	73,2	72,6	73,5	73,5
Vicenza	112,8	108,0	119,7	132,0	129,4	129,2
Belluno	78,6	75,9	75,9	64,5	73,0	70,5
Treviso	54,9	54,4	54,0	53,9	54,0	54,3
Venezia	108,9	105,4	105,7	104,5	120,1	124,4
Padova	99,6	102,4	102,5	104,3	104,3	105,2
Rovigo	68,8	69,3	67,7	67,9	65,7	61,6
Nord-est (*)	83,9	86,2	84,8	83,8	85,6	86,9
Capoluoghi di provincia (*)	67,9	68,4	68,2	68,4	68,4	70,3
Italia (*)	76,0	77,2	76,0	76,0	73,6	75,6

Fonte: ISTAT, Dati ambientali nelle città

(*) Valori riferiti all'insieme dei comuni capoluogo. I totali Nord, Nord-est, Capoluoghi di provincia e Italia non includono il comune di Cesena.

TAV. 11.11 - POSTI-KM. OFFERTI DA AUTOBUS NEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA – ANNI 2015-2021 (<i>valori per abitante</i>)						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Verona	3.251	3.082	3.434	3.215	2.426	3.189
Vicenza	3.535	4.189	3.710	3.504	2.821	3.378
Belluno	2.723	3.063	3.119	3.083	2.539	2.566
Treviso	3.091	3.076	3.093	3.113	2.707	3.113
Venezia	5.021	5.124	5.086	5.229	4.546	5.106
Padova	3.001	3.096	3.152	3.199	2.458	3.631
Rovigo	1.545	1.524	1.473	1.557	1.313	1.489
Nord-est (*)	3.125	3.162	3.167	3.167	2.573	3.155
Capoluoghi di provincia (*)	2.140	2.151	2.161	2.143	1.687	2.112
Italia (*)	2.746	2.674	2.597	2.560	2.060	2.661

Fonte: Istat, Dati ambientali nelle città.

(*) Valori riferiti all'insieme dei comuni capoluogo. I totali Nord, Nord-est, Capoluoghi di provincia e Italia non includono il comune di Cesena.

TAVOLA 11.12 - DENSITÀ DI PISTE CICLABILI NEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA - ANNI 2015-2021 (KM per 100 KM2 di superficie territoriale)

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Verona	44,7	44,7	48,9	48,9	50,9	53,6
Vicenza	73,5	75,5	77,4	80,4	80,4	80,7
Belluno	13,0	13,7	13,6	13,6	14,1	18,4
Treviso	109,6	109,6	109,6	109,6	109,6	109,6
Venezia	29,4	29,4	32,5	34,6	39,4	39,7
Padova	181,7	181,7	181,7	184,9	191,3	197,8
Rovigo	17,6	17,6	18,7	22,9	22,1	29,0
Nord-est (*)	52,9	53,8	55,3	57,0	59,1	62,4
Capoluoghi di provincia (*)	19,8	20,4	21,0	21,9	22,6	24,1
Italia (*)	21,9	22,5	23,2	24,2	25,5	27,4

Fonte: Istat, Dati ambientali nelle città

(*) Valori riferiti all'insieme dei comuni capoluogo. I totali Nord, Nord-est, Capoluoghi di provincia e Italia non includono il comune di Cesena.