

## **Capitolo 11**

### **TRASPORTI E INFRASTRUTTURE**



## TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

La terza Missione del PNNR, con uno stanziamento complessivo di 31,46 miliardi di euro, dispone investimenti finalizzati allo sviluppo di una rete di infrastrutture di trasporto moderna, digitale, sostenibile e interconnessa, che possano aumentare l'elettrificazione dei trasporti e la digitalizzazione, e migliorare la competitività complessiva del Paese.

Gran parte delle risorse è destinata all'ammmodernamento e al potenziamento della rete ferroviaria: il Piano prevede il completamento dei principali assi ferroviari ad alta velocità ed alta capacità, l'integrazione fra questi e la rete ferroviaria regionale e alla messa in sicurezza dell'intera rete ferroviaria.

L'obiettivo principale è potenziare il trasporto su ferro sia di passeggeri (in Italia la strada assorbe il 90% del traffico di passeggeri contro il 6% che utilizza le ferrovie) che di merci (oltre il 54,5% delle merci utilizzano la strada e solo l'11% - contro il 18,7% in Europa - si serve della ferrovia), aumentando la capacità e la connettività della ferrovia e migliorando la qualità del servizio lungo i principali collegamenti nazionali e regionali, anche attraverso il rafforzamento dei collegamenti transfrontalieri. Vi sono poi interventi per la digitalizzazione dei sistemi logistici, inclusi quelli aeroportuali, che grazie all'utilizzo delle soluzioni tecnologiche innovative volte a efficientare il sistema e ridurre l'impatto ambientale avranno un rilevante ruolo nel rilancio di questi settori.

In stretta connessione con l'impianto strategico di questa Missione, verranno inoltre realizzati investimenti per la sicurezza stradale, al fine di migliorare la sicurezza e la resilienza climatica/sismica di ponti e viadotti, utilizzando le soluzioni fornite dall'innovazione tecnologica e in un'ottica di adattamento ai cambiamenti climatici; saranno finanziati interventi per lo

sviluppo del sistema portuale per il miglioramento della competitività, capacità e produttività dei porti italiani, con una particolare attenzione alla riduzione delle emissioni inquinanti. Per quanto riguarda il Veneto, Il Piano Regionale dei Trasporti 2020-2030, che adegua il previgente del 1990, tiene conto delle profonde trasformazioni geopolitiche, economiche, ecologiche, regolatorie degli ultimi 30 anni, ma anche di tante scelte che hanno riguardato il sistema della mobilità della nostra regione in questi decenni: dalle reti trans europee di trasporto (Reti TEN) alla programmazione e realizzazione di importanti infrastrutture ferroviarie e autostradali a livello nazionale e locale. Il Piano si compone di 8 obiettivi, 8 strategie e 37 azioni. Alcuni obiettivi: Connettere il Veneto ai mercati nazionali e internazionali, per la crescita sostenibile dell'economia regionale; Potenziare la mobilità regionale per un Veneto di cittadini equamente connessi; Promuovere la mobilità per il consolidamento e lo sviluppo del turismo in Veneto; Sviluppare un sistema di trasporti orientato alla tutela dell'ambiente e del territorio. Alcune strategie: Promuovere la comodità mare - gomma - ferro ed il riequilibrio modale del trasporto merci; Realizzare infrastrutture e servizi per un trasporto pubblico regionale integrato, intermodale, efficiente; Migliorare l'accessibilità delle aree turistiche; Sostenere la transizione energetica del trasporto verso la mobilità sostenibile.

Il contesto berico.

La provincia di Vicenza ha da sempre costituito un importante snodo del Nord Est, ed è sempre esistita una buona struttura viabilistica su tutto il territorio, che, però, con il possente sviluppo economico ha cominciato a mostrare i suoi limiti, a causa del preponderante utilizzo del vettore stradale con conseguenti fenomeni di congestione ed inquinamento.

Ferrovia: il territorio provinciale è servito da una rete che risulta complessivamente convergente sul capoluogo provinciale e che collega i

principali poli della provincia. Il servizio ferroviario si compone di tre rami di esercizio: linea Milano - Venezia (interamente elettrificata e a doppio binario, ora interessata da interventi di adeguamento AV/AC); linea Vicenza-Città della-Castelfranco Veneto-Treviso (interamente elettrificata e a doppio binario con presenza quasi esclusiva di spostamenti di tipo locale, che nel 2023 presumibilmente entrerà a far parte del livello Extended Core del TEN-T); linea Vicenza-Thiene-Schio (interamente non elettrificata e a semplice binario con presenza esclusiva di spostamenti di tipo locale, ma con prospettive di valorizzazione).

I mezzi circolanti nel Vicentino nel 2021 sono stati 772.512 (di cui il 75,50% autovetture, il 12,39% motocicli e l'8,35% autocarri), lo 0,2% in più sul 2020 e l'8,8% in più sul 2011.

Le immatricolazioni nel 2021 si sono attestate a quota 22.199, con una flessione di -6,1% in ragione di anno (-2,9% nel Veneto).

Quanto all'incidentalità nel 2021 i sinistri con lesioni sono stati 1.946 ovvero il 15,7% del totale regionale con 32 morti e 2.530 feriti (rispettivamente 37 e 1.660 nel 2020) e un peso del 11,2% per i decessi e del 15,3% per i feriti. Nell'area berica vi sono stati 2,28 incidenti per 1.000 abitanti contro una media veneta di 2,55. I morti nel Vicentino per incidenti stradali sul totale degli incidenti sono stati 1,64 contro una media veneta del 2,30 e minore anche rispetto a tutte le altre province venete; i feriti in incidenti stradali nel vicentino sul totale degli incidenti sono stati 130,01 versus 133,12 nel Veneto.

Altri dati relativi alla viabilità veicolare e al Trasporto Pubblico Locale (TPL) per il 2020 si riferiscono esclusivamente ai comuni capoluoghi, ma risultano ugualmente significativi ai fini di una comparazione.

A Vicenza il tasso di motorizzazione è superiore al dato medio italiano relativo ai capoluoghi di provincia per le autovetture (699 contro 668 autovetture per 1.000 abitanti), mentre è

leggermente inferiore alla media nazionale in riferimento ai motocicli (110 moto ogni 1.000 abitanti contro 118).

La densità veicolare berica (dato ISTAT 2020) è inferiore al valore nazionale: 3.131 contro 3.905 veicoli per km<sup>2</sup> di superficie urbanizzata, ma in Veneto Vicenza è seconda solo a Verona (3.752). Se invece si prende in considerazione la superficie territoriale il dato vicentino è di gran lunga superiore a quello italiano dei capoluoghi di provincia: 1.141 contro 476.

Sempre nel 2020 a Vicenza-città i passeggeri del Trasporto Pubblico Locale (TPL) sono stati 7,85 milioni, ben 1,4 milioni e 1,8 milioni in meno rispettivamente sul 2019 e 2018; per ritrovare gli stessi valori bisogna ritornare al 2015, con 7,55 milioni di passeggeri.

La disponibilità di autobus si rivela significativamente consistente: Vicenza-città conta 129 veicoli per 100 mila abitanti contro il valore medio dei capoluoghi di provincia che si ferma a 68,4.

Anche il dato relativo ai posti-Km offerti da autobus per abitante a Vicenza supera il valore medio dei capoluoghi di Provincia: 2.821 versus 1.687.

Infine a Vicenza-città i km di piste ciclabili per 100 km<sup>2</sup> di superficie territoriale sono 80,4: la media italiana dei capoluoghi di provincia è di 22,6.

Con riguardo alle performance infrastrutturali Vicenza nel 2019 si posiziona al 17° posto nella classifica generale delle province italiane.

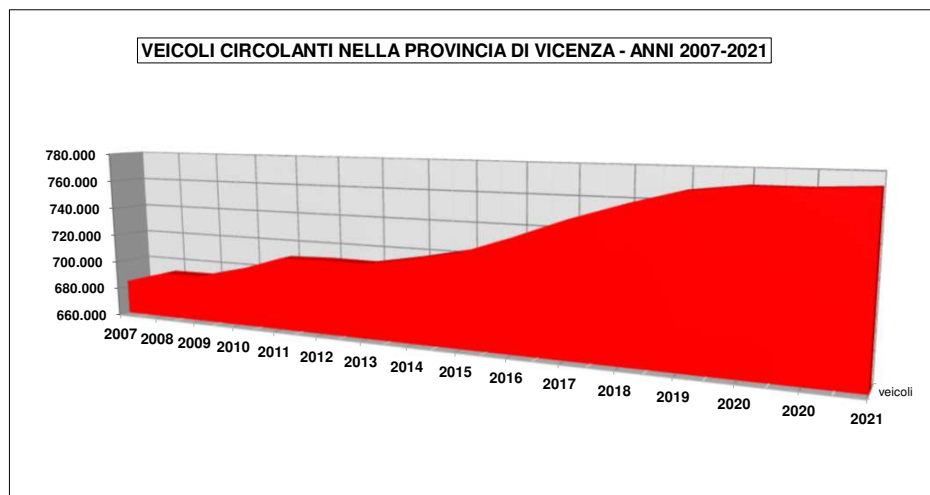
*Ufficio Studi della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Vicenza*

*Dicembre 2022*

TAV. 11.1 - VEICOLI CIRCOLANTI IN PROVINCIA DI VICENZA (dati al 31/12/2021)									
ANNI	AUTOVETTURE	AUTOBUS	AUTOCARRI MERCÌ	AUTOVEICOLI SPECIALI	TRATTORI O MOTRICI	RIMORCHI E SEMI-RIMORCHI	MOTOCICLI	ALTRI (MOTOCARRI, MOTOVEICOLI)	TOTALE
2010	537.204	1.167	61.473	12.310	2.282	5.731	77.396	2.503	700.066
2011	543.819	1.188	61.990	12.690	2.290	5.892	79.922	2.503	710.294
2012	543.969	1.162	61.395	12.674	2.303	5.905	81.446	2.475	711.329
2013	543.843	1.151	60.474	12.707	2.305	5.817	82.328	2.519	711.144
2014	548.064	1.134	60.248	12.821	2.359	5.843	83.759	2.524	716.752
2015	552.835	1.114	60.457	12.997	2.450	5.992	85.034	2.496	723.375
2016	560.849	1.095	61.565	13.165	2.581	6.308	86.595	2.510	734.668
2017	569.982	1.099	62.783	13.432	2.718	6.642	88.159	2.485	747.300
2018	577.339	1.082	63.513	13.759	2.932	6.794	89.990	2.452	757.861
2019	583.711	1.082	63.703	13.967	3.041	7.080	91.937	2.451	766.972
2020	585.125	1.076	63.967	14.264	3.139	7.233	93.693	2.419	770.916
2021	583.250	1.096	64.485	14.533	3.309	5.829	95.690	4.320	772.512

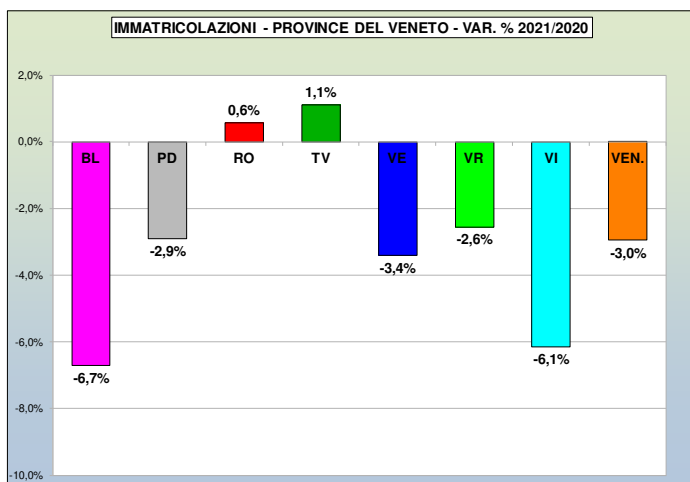
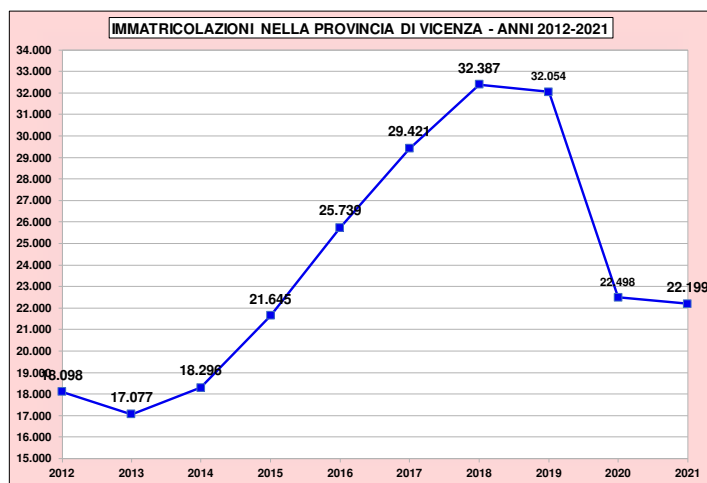
Fonte: ACI

75,50%      0,14%      8,35%      1,88%      0,43%      0,75%      12,39%      0,56%



TAV. 11.2 - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA NELLA REGIONE VENETO							
BL	PD	RO	TV	VE	VR	VI	VENETO
<b>anno 2012</b>							
4.544	21.423	5.124	19.067	15.614	23.329	18.098	107.199
<b>Anno 2013</b>							
4.477	20.632	4.829	17.732	14.755	20.912	17.077	100.414
<b>Anno 2014</b>							
4.491	21.512	4.660	18.086	16.273	21.277	18.296	104.595
<b>Anno 2015</b>							
5.529	24.766	5.302	20.471	18.565	24.530	21.645	120.808
<b>Anno 2016</b>							
6.602	28.719	6.188	23.386	21.312	29.668	25.739	141.614
<b>Anno 2017</b>							
6.449	29.673	6.255	23.847	21.006	29.174	29.421	145.825
<b>Anno 2018</b>							
7.449	28.540	6.018	22.435	21.924	28.969	32.387	147.722
<b>Anno 2019</b>							
6.838	30.265	5.994	22.789	21.293	31.186	32.054	150.419
<b>Anno 2020</b>							
5.303	23.127	4.829	18.488	16.489	22.542	23.653	114.431
<b>Anno 2021</b>							
4.948	22.456	4.857	18.694	15.927	21.966	22.199	111.047
<b>Var. % 2021/2020</b>							
-6,7%	-2,9%	0,6%	1,1%	-3,4%	-2,6%	-6,1%	-3,0%

Fonte: UNRAE



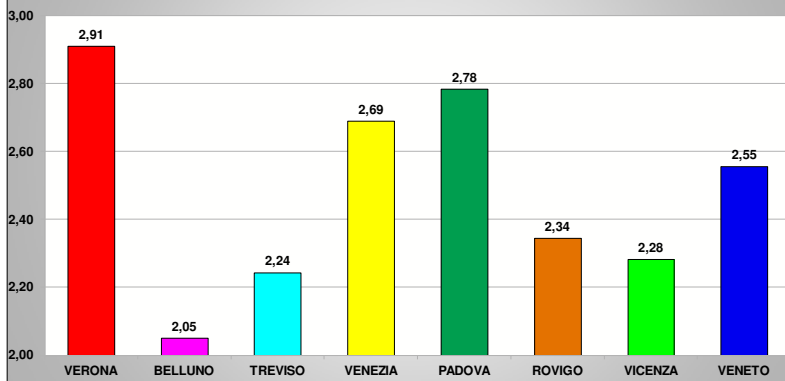
TAV. 11.3 - INCIDENTI, MORTI E FERITI PER PROVINCIA

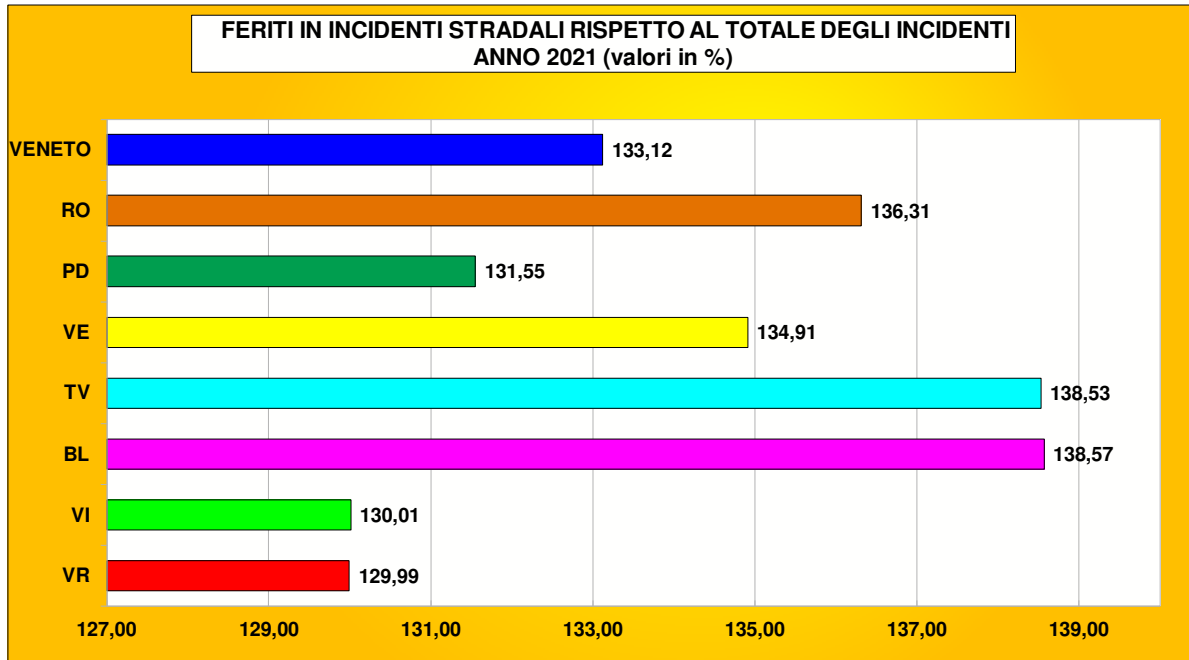
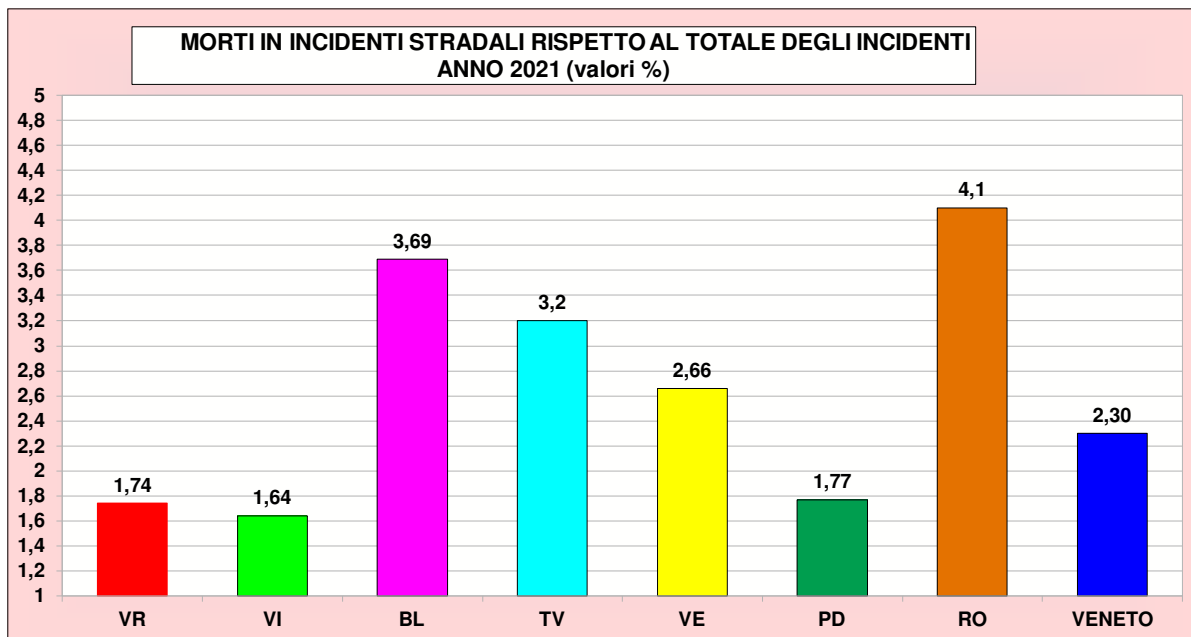
ANNO	PROVINCIA DI VICENZA			PROVINCIA DI VERONA			PROVINCIA DI BELLUNO			PROVINCIA DI TREVISO		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
2009	2.464	54	3.371	3.282	64	4.420	581	13	836	2.628	68	3.718
2010	2.622	59	3.676	3.274	77	4.506	555	15	788	2.566	82	3.705
2011	2.569	56	3.495	3.238	63	4.413	564	25	802	2.514	68	3.594
2012	2.369	54	3.281	3.082	65	4.211	471	26	660	2.415	70	3.432
2013	2.290	53	3.039	2.857	59	3.851	473	15	675	2.365	48	3.463
2014	2.230	50	3.074	3.026	73	4.108	490	21	734	2.195	53	3.155
2015	2.301	46	3.091	3.048	59	4.139	498	17	683	2.180	57	3.119
2016	2.247	50	3.033	3.010	78	3.970	451	11	665	2.287	64	3.232
2017	2.179	50	2.297	3.030	64	4.006	441	14	640	2.270	52	3.239
2018	2.253	53	3.052	3.028	62	3.994	501	15	724	2.319	56	3.269
2019	2.256	48	3.049	3.069	70	4.010	435	10	625	2.166	56	3.048
2020	1.660	37	2.114	2.057	46	2.635	349	15	474	1.581	40	2.139
2021	1.946	32	2.530	2.697	47	3.506	407	15	564	1.967	63	2.725

ANNO	PROVINCIA DI VENEZIA			PROVINCIA DI PADOVA			PROVINCIA DI ROVIGO			VENETO		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
2009	2.726	54	3.904	3.256	71	4.448	706	15	986	15.643	339	21.683
2010	2.598	69	3.686	3.379	69	4.562	657	25	937	15.651	396	21.860
2011	2.494	60	3.480	3.535	65	4.829	650	32	904	15.564	369	21.217
2012	2.582	55	3.747	2.831	80	3.812	593	26	851	14.365	376	19.994
2013	2.322	51	3.222	2.888	60	3.889	598	13	841	13.792	299	18.979
2014	2.389	59	3.503	3.038	51	4.095	590	18	843	13.958	325	19.512
2015	2.357	59	3.390	2.889	59	3.926	594	18	808	13.867	315	19.156
2016	2.451	56	3.412	2.982	66	3.953	606	19	877	14.034	344	19.142
2017	2.393	54	3.316	2.898	46	3.936	633	21	880	13.844	301	18.314
2018	2.466	47	3.474	2.964	58	3.969	575	20	832	14.106	311	19.314
2019	2.467	67	3.412	2.830	69	3.799	634	16	879	13.857	336	18.822
2020	1.727	36	2.314	2.020	41	2.651	445	14	592	9.839	229	12.919
2021	2.257	60	3.045	2.592	46	3.410	537	22	732	12.403	285	16.512

Fonte: Istat

PROVINCE DEL VENETO - INCIDENTI PER 1.000 ABITANTI - ANNO 2021





TAV. 11.4 – MOBILITA' E CONDIZIONI DELLE STRADE: FAMIGLIE PER PRESENZA DI ALCUNI PROBLEMI NELLE ZONE IN CUI ABITANO											
misura		per 100 famiglie con le stesse caratteristiche									
tipo di dato		difficoltà di parcheggio		difficoltà di collegamento con mezzi pubblici		traffico		scarsa illuminazione stradale		cattive condizioni stradali	
anni	territorio	molto	molto e abbastanza	molto	molto e abbastanza	molto	molto e abbastanza	molto	molto e abbastanza	molto	molto e abbastanza
2020	Italia	13,9	34,9	10,3	30,2	10,1	38	6,9	27,9	16,3	45,7
	Nord	12,4	31,9	8,7	25,9	9,4	35,8	5,6	22,1	11,8	37,4
	Nord-ovest	14,3	35,8	9	27,7	9,4	36,5	5,4	22,9	12,8	39,7
	Piemonte	12,1	33,1	10,7	31,6	11,4	35,5	5,3	24	12,3	39,6
	Valle d'Aosta	7,4	25,2	9,1	27,1	5,2	24,3	4,3	12,5	7,6	26,3
	Liguria	25,3	50,3	8,3	27,8	9,8	38,1	8,1	29,4	18,3	46,9
	Lombardia	13,5	34,6	8,4	25,9	8,5	36,8	4,9	21,4	12,2	38,7
	Nord-est	9,8	26,5	8,1	23,2	9,3	34,9	5,9	21	10,3	34,1
	Trentino Alto Adige	9,3	32,2	5,3	17,5	9,2	34,9	3,4	15,1	5,3	19,1
	Provincia Autonoma Bolzano	9,3	33,2	3,7	15	9,5	38,9	3,4	16,6	5,5	20,2
	Provincia Autonoma Trento	9,3	31,1	6,8	20	8,9	30,9	3,5	13,6	5,1	18
	<b>Veneto</b>	<b>8,2</b>	<b>24,7</b>	<b>9,3</b>	<b>26</b>	<b>10,2</b>	<b>35</b>	<b>6,7</b>	<b>21,6</b>	<b>9,8</b>	<b>33,1</b>
	Friuli-Venezia Giulia	10,6	22	10,4	24,5	6,2	29,6	4,6	17,5	8,2	31,2
	Emilia-Romagna	11,4	28,2	6,9	21,3	9,2	36,3	5,9	22,6	12,6	39,4
	Centro	15,6	34,7	10	30,5	10,8	38,7	8	32,6	22,5	55,9
	Toscana	12,9	31,6	9,2	28,3	8,5	35,4	5,8	29,4	14,1	46,3
	Umbria	7,3	19,6	8	26,7	7,4	26,8	7,6	27,4	24,8	56,2
	Marche	6,7	22,4	8,4	29,1	8,5	30,3	5,8	24,6	12,4	42
	Lazio	20,6	41,9	11,1	32,8	13,3	44,6	10	37,4	30,1	65,4
	Mezzogiorno	14,9	39,4	13	36,4	10,6	40,6	8,2	33,4	19	51,4
	Sud	15,2	40,1	13,7	39,3	10,8	40,6	8	34,3	19,1	53,6
	Abruzzo	9,1	26	6,5	26,7	5,7	28,3	7,4	28,4	19	43,2
	Molise	6,3	24,1	8,9	31,6	3,7	19,6	9,7	33,9	12,6	43,4
	Campania	18,9	47,9	19,6	51,8	12,5	47,9	9,3	40,8	18,7	58,6
	Puglia	16,9	42,2	10,2	30	13,9	45,3	6,1	28,4	21,5	53,1
	Basilicata	10,3	26,9	8,5	29,8	5	23,5	5,7	32,7	16,9	47,3
	Calabria	9	30,8	11,7	36,6	6,3	28,1	9,4	33,1	17,1	51,4
	Isole	14,2	38	11,5	30,5	10,4	40,7	8,7	31,5	18,7	46,9
	Sicilia	14,7	39,6	13,3	34,7	11	43,6	9,1	33,9	18,6	46,9
	Sardegna	12,8	33,6	6,4	18,8	8,9	32,8	7,4	24,8	19	46,8
	centro area metropolitana	33,1	63,3	8,4	25,8	19,5	60,9	8,1	34,8	25	58,2
	periferia area metropolitana	13,4	35	14,3	36,4	9,1	37	6,7	27,3	16,2	48,1
	fino a 2.000 ab.	3,4	11,3	16,5	41,5	2,4	9,1	5,8	21,6	9	30,8
	2.001 - 10.000 ab.	6,1	21,5	12	33,4	5,5	25,5	6,6	24,4	12,3	38,3
	10.001 - 50.000 ab.	9,9	29,5	9,3	29,1	9,3	36,4	6,3	27,6	15,2	45,4
	50.001 ab. e più	15,7	41,3	6,2	23,4	11,6	44,9	7,7	29	17,5	46,8
2021	Italia	14,7	35,6	10,7	30,6	9,8	37,2	7,3	28,6	18,9	48,7
	Nord	12,2	31,5	8,5	25,6	8,4	35,3	5,6	22,6	13,8	40,9
	Nord-ovest	14,4	36,4	9,1	27,1	8,8	37,5	5,7	23,7	14,7	43,8
	Piemonte	12,1	31,9	9,7	27,9	7,1	37,5	5,3	23,2	14	44
	Valle d'Aosta	6,7	24,5	8,3	26,2	4	23,7	2,2	14,1	6,7	23,1
	Liguria	28,2	54	7,1	23,7	11,3	39,4	8,2	30,2	19,8	50,8
	Lombardia	13,2	35,6	9,2	27,3	9,3	37,4	5,5	22,9	14,3	42,7
	Nord-est	9,1	24,5	7,6	23,4	7,8	32	5,4	21,1	12,4	36,7
	Trentino Alto Adige	13,9	32,8	7,3	20,6	7,2	27,4	4,6	15,6	9	26,1
	Provincia Autonoma Bolzano	15,8	37,4	5,7	14,1	9	31,6	4,7	15,6	7,1	22,8
	Provincia Autonoma Trento	12	28,4	8,8	26,9	5,3	23,3	4,5	15,7	10,9	29,4
	<b>Veneto</b>	<b>6,9</b>	<b>22</b>	<b>8,4</b>	<b>25,4</b>	<b>8,2</b>	<b>33,4</b>	<b>5,3</b>	<b>21,2</b>	<b>12,3</b>	<b>38,4</b>
	Friuli-Venezia Giulia	9,8	21,3	8,1	26,8	5,3	25,8	3,8	18,9	11	37,7
	Emilia-Romagna	9,9	26,2	6,8	21,1	8,2	33,5	6,2	22,8	13,6	37,3
	Centro	18,2	38,6	10,8	31,5	10,8	38,2	8,8	33,2	25,4	57,8
	Toscana	14,1	31,9	9,6	30,4	8,3	33,5	7,6	28,5	17,3	46,8
	Umbria	7,5	23,2	11,9	32,2	5,8	23,4	6,8	29,5	25,3	56,8
	Marche	8,2	29,1	9	28,5	6,7	29,8	4,8	24,6	14,6	45,5
	Lazio	25	47,5	12	32,9	14,2	45,6	10,8	38,9	33,4	68
	Mezzogiorno	16	39,7	13,8	37,3	11,1	39,3	9	34,5	22,4	54,5
	Sud	16,9	39,6	14,7	38,3	11,3	39,3	8,3	34,6	22,2	55,1
	Abruzzo	7,4	24,3	9,8	27,1	7,3	26,7	6,3	26,1	18,6	43,3
	Molise	7,4	22,8	7,6	26	4	17,6	5,9	26,8	14,4	37,6
	Campania	21,7	47,1	20,7	51,5	15	46,9	9,6	42,4	24	62,9
	Puglia	19,1	43,3	8,6	24,6	12	43,8	6,3	28,8	21,9	52,4
	Basilicata	11,1	30	9,3	34	5,2	24,2	5,8	32,9	16,9	49,1
	Calabria	8,9	27,6	16,4	39,8	5,4	25,9	10,7	32,2	23,2	51,1
	Isole	14,1	39,9	11,8	35,2	10,6	39,3	10,4	34,1	22,7	53,2
	Sicilia	14,4	42,3	13	38,7	12	41,8	11,7	36,9	24,1	54,7
	Sardegna	13,1	33,1	8,3	25,6	6,6	32,3	6,8	26,3	18,8	49,3
	centro area metropolitana	35,6	64,4	7,5	24	20,4	62,2	10,1	35,4	26,9	60,2
	periferia area metropolitana	12,8	37,5	14,5	39,4	9,2	39,6	8,2	30,8	19,1	50,5
	fino a 2.000 ab.	3,7	11,9	18,1	41	2,3	10,2	4,5	17,5	9,7	30,7
	2.001 - 10.000 ab.	5,8	19,2	12,4	32,2	4,2	19,9	6,5	25,1	13,7	40,5
	10.001 - 50.000 ab.	10,5	30,2	10,3	31,5	7,6	35,3	7,2	28	19,2	49,3
	50.001 ab. e più	16,7	42,3	6,7	23,3	12,5	44	6,1	29,1	20,5	51,7

Fonte: ISTAT



TAV. 11.5 - SPOSTAMENTI VERSO SCUOLA – REGIONI E TIPO DI COMUNE														
Tipo dati		per 100 persone con le stesse caratteristiche												
		bambini dell'asilo, della scuola dell'infanzia e studenti fino a 34 anni che escono di casa per andare a scuola o all'università, per mezzo di trasporto utilizzato e tempo impiegato												
		vanno a piedi	usano mezzi di trasporto	treno	tram, bus	metropolitana	pullman, corriera	pullman aziendale	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore	bicicletta	tempo impiegato fino a 15 minuti	31 minuti e più
Anni	Territorio													
2020	Italia	30,5	69,5	5,9	12,3	3,5	11,6	3,3	5,1	34,9	1,7	2,3	55,3	13,7
	Nord	29,8	70,2	6,4	13,5	3,8	13,4	3,7	4,6	33,1	1,5	4,3	56,1	15,8
	Nord-ovest	32	68	6,3	13,1	6,2	12	3,2	4,5	32,4	1,6	3,3	56,6	14,1
	Piemonte	31,5	68,5	5,2	13,4	4,9	11,2	3,6	4,6	35,7	1,9	1,5	54,5	15,4
	Valle d'Aosta	33,6	66,4	3,8	6,5	1,9	13,3	8,2	4,1	38	0	1,1	65,9	8,5
	Liguria	37,3	62,7	6	22,1	2,2	4,9	4,5	3,5	20,4	7,4	1,3	58,9	13,4
	Lombardia	31,6	68,4	6,9	12	7,4	13,3	2,9	4,6	32,5	0,8	4,3	57	13,8
	Nord-est	26,7	73,3	6,4	14,1	0,4	15,3	4,4	4,8	34	1,3	5,6	55,6	18,1
	Trentino Alto Adige	40,5	59,5	6,9	16,2	0,8	13	6	3,2	18,7	0	6,4	61	14,9
	Provincia Autonoma Bolzano	44,5	55,5	7,7	20,8	1	10,9	2,6	2,1	11,5	0	11,2	58,6	14,5
	Provincia Autonoma Trento	36,6	63,4	6,1	11,8	0,7	15,1	9,3	4,2	25,7	0	1,8	63,3	15,3
	Veneto	24,1	75,9	7,7	11,7	0,2	17,9	4,7	4,5	35,8	1,7	5,4	50,6	20,9
	Friuli-Venezia Giulia	21,9	78,1	3,7	12,3	0	17,8	7,1	4,6	35,3	0,7	2,1	53,7	17,5
	Emilia-Romagna	27,2	72,8	5,4	16,6	0,5	12,5	2,9	5,6	35,8	1,2	6,5	60,2	16
	Centro	24,6	75,4	5,1	16,8	4,3	8,7	4,1	6,4	36,6	3,3	1,6	57,8	13,6
	Toscana	21,5	78,5	7,6	14,5	0,2	8,4	2,7	5,2	43,4	6,2	3,7	65,2	13,2
	Umbria	21,9	78,1	4,3	15,3	0,8	9,3	8,6	8,7	36,2	1,1	1,4	56,4	13,7
	Marche	19,6	80,4	3,9	14	1	11,9	9	7,8	38,1	1,8	1,2	59,8	11,9
	Lazio	28,2	71,8	4	19,1	8,1	8	3,1	6,5	32,1	2,3	0,5	53,1	14,3
	Mezzogiorno	34,6	65,4	5,7	8,2	2,6	10,8	2,4	5	36,4	1,1	0,2	52,7	10,9
	Sud	34,8	65,2	6,9	7,4	3,2	10,2	2,1	4,7	35,9	0,9	0,2	52,7	10,8
	Abruzzo	24,6	75,4	1,6	15,5	1,8	14,9	5,6	6,2	34,9	0,3	0,9	56,7	11,6
	Molise	17,7	82,3	4	7,8	0	15,5	5,8	7,8	49,8	1,4	0,6	54,5	15,6
	Campania	37,6	62,4	10,4	5,3	5,9	8,5	1,7	5,2	33,2	1,6	0	51	11,1
	Puglia	39,9	60,1	5,8	6,2	0,6	8,8	0	3,4	36,3	0,4	0,4	54,5	8,9
	Basilicata	41,2	58,8	0,7	11,4	1,6	14,5	3,5	4,2	26,3	0	0	61	11,4
	Calabria	22,4	77,6	3,3	10,6	2	13,8	4,9	4,5	44,8	0,2	0,1	49,4	11,4
	Isole	34,1	65,9	3	9,8	1,3	12,2	2,9	5,6	37,6	1,5	0,3	52,9	11,5
	Sicilia	34,5	65,5	3	8,4	1,6	11,3	2,9	5,7	38,3	1,9	0,2	52,9	10,8
	Sardegna	32,8	67,2	3	14,9	0	15,1	3,1	5,2	35,2	0	0,6	52,9	14,2
	centro area metropolitana	40,6	59,4	2,7	23,9	9,7	0,3	0,4	4,5	22,6	3,9	1,8	49,3	11,4
	periferia area metropolitana	32,9	67,1	10,6	8,5	6	13,7	2,5	5,7	33,8	1	0,9	53	16,7
	fino a 2.000 ab.	20,9	79,1	5	8,2	1,2	21,7	10,6	6,1	36	0,2	1,3	52,2	17
	2.001 - 10.000 ab.	24,7	75,3	5,4	8,7	1,6	20,5	5,8	5,4	35,2	1,1	2,3	53,9	17,8
	10.001 - 50.000 ab.	27,6	72,4	6,2	9,8	1,4	13,5	3,6	4,6	40	1,2	2,5	57,3	12,4
	50.001 ab. e più	33,5	66,5	4,9	14,9	1,7	2,4	1,2	5,2	38,9	2,3	4,2	62,4	8,6
2021	Italia	29,9	70,1	5,5	9,4	2,9	9,5	3,8	4,1	40	2	2,6	58,1	11,9
	Nord	28,5	71,5	6,2	10,6	2,9	11,2	3,8	3,7	39,6	1,6	4,8	59,8	14,3
	Nord-ovest	32,5	67,5	6,4	8,6	5	11	2,6	4	38	1,6	3,5	59,6	14,4
	Piemonte	29,2	70,8	4	9,6	3,5	8,7	2,5	5,1	43,6	1,2	1,6	61	10,8
	Valle d'Aosta	25,4	74,6	2,3	4,8	1,3	17,7	9,4	4,3	39	0,8	0,4	59,3	15,2
	Liguria	37,3	62,7	11,8	14,3	1,8	8,2	2,1	0,3	29	4	0,7	58,1	15,6
	Lombardia	33,3	66,7	6,7	7,5	6,1	12,2	2,6	4	37	1,4	4,6	59,2	15,7
	Nord-est	23	77	5,8	13,4	0,1	11,5	5,5	3,3	41,7	1,7	6,7	60,2	14,3
	Trentino Alto Adige	34,3	65,7	9,6	17,2	0	19,8	6,9	2,2	21,5	1,1	7,8	56,5	17
	Provincia Autonoma Bolzano	40	60	10	13,5	0	16	6,1	0,9	19,8	1	12,1	58,9	14,4
	Provincia Autonoma Trento	28,7	71,3	9,1	20,9	0	23,5	7,6	3,5	23	1,2	3,7	54,1	19,5
	Veneto	20,6	79,4	5,7	9,9	0,2	12	6,4	2,7	45,9	1,2	8,2	60,5	16
	Friuli-Venezia Giulia	22,2	77,8	4,6	17,3	0,3	15,5	5,6	4,6	42,4	2,6	2,6	52,5	14,3
	Emilia-Romagna	22,6	77,4	5,3	15,1	0	7,5	4	4	42,7	2,1	6	63,1	11,5
	Centro	27,1	72,9	5,8	11,9	4,1	7	3,9	6	42	3,2	0,9	57,2	12,6
	Toscana	23,3	76,7	6,3	10,4	0,2	8,7	3,9	5,6	48,3	5,2	2,2	65,1	12,7
	Umbria	18,6	81,4	4,6	11,2	1,8	5,6	8,9	7,8	49,8	0	1,3	64,2	13,3
	Marche	20,8	79,2	2,7	11,8	0,7	11,5	5,9	9,7	43,5	2,8	1,3	63,6	10,2
	Lazio	31,8	68,2	6,5	12,8	7,5	5,1	2,6	5	37,1	2,6	0	50,3	13,1
	Mezzogiorno	33,5	66,5	4,4	6,2	2	8,8	3,9	3,6	39,4	1,8	0,6	56,3	8
	Sud	33,1	66,9	5,4	6,3	2,8	9,4	4,8	3,8	37,5	0,8	0,7	53,5	8,7
	Abruzzo	23,3	76,7	3,3	7,8	0,6	12,9	13,4	3,5	38,7	1,2	3,4	59,4	7
	Molise	21,2	78,8	0	7,4	0	24,7	10,3	7,3	35,2	0,6	0,4	52,5	15,8
	Campania	34,3	65,7	6,7	6,4	4,9	6,4	2,5	4	38,7	0,8	0,4	50	8
	Puglia	41	59	6,6	4,3	1,4	9,9	2,6	4,3	31	0,3	0,6	57,1	9,1
	Basilicata	25,6	74,4	1,5	8,6	1,6	16,3	6,7	2,7	40,2	0	0,4	54,6	11,2
	Calabria	23,7	76,3	1,6	8	0,5	11,8	9,7	2,2	45,2	1,8	0,2	53,7	9,1
	Isole	34,4	65,6	2,5	6,2	0,5	7,4	1,9	3	43,2	3,8	0,4	62,3	6,7
	Sicilia	36,5	63,5	2,2	5,3	0,7	4,7	1,4	3	43,7	4,7	0,3	63	4,9
	Sardegna	27,5	72,5	3,4	8,8	0	15,8	3,5	3,1	41,6	0,9	0,6	60,1	12,4
	centro area metropolitana	43,7	56,3	1,5	17,6	6,1	0,6	0,1	4,2	26,8	4,5	1,9	50,8	9,5
	periferia area metropolitana	32,3	67,7	7,9	6,5	5,3	8,8	2,3	4,4	41,2	0,8	2,9	55,9	12,2
	fino a 2.000 ab.	19,1	80,9	4,7	6,2	2,2	22,7	10,6	4,3	39,9	1,5	0,9	61,6	17,2
	2.001 - 10.000 ab.	22,8	77,2	5,2	7,9	2,1	19,7	6,4	5	39,4	1,1	2,3	54,2	18,3
	10.001 - 50.000 ab.	25,1	74,9	6,9	6,8	1,3	9,2	5,1	3,7	46,1	1,6	2,4	61,7	10,4
	50.001 ab. e più	35,6	64,4	5,1	11,6	1,5	1,9	1,3	3,1	41,4	2,7	4,2	65,1	6,2

Fonte: ISTAT

TAV. 11.6 – SPOSTAMENTI PER ANDARE AL LAVORO

Tipo dati		occupati di 15 anni e più che escono di casa abitualmente per andare a lavoro per mezzo di trasporto utilizzato e tempo impiegato												
		vanno a piedi	usano mezzi di trasporto	treno	tram, bus	metro-politana	pulman, corriera	pulman aziendale	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore	bicicletta	tempo impiegato fino a 15 minuti    31 minuti e più	
Anni	Territorio													
2020	Italia	11,7	88,3	3,2	4,5	3,8	1,6	0,3	70,7	5	3,8	3,2	36,4	15,6
	Nord	10,1	89,9	3,6	5,2	4,4	1,7	0,1	71	3,9	3,5	4,7	37,6	16,6
	Nord-ovest	10,8	89,2	4,8	6,5	7,6	2,1	0,2	67,7	3,8	3,8	3,8	33,4	20,2
	Piemonte	12,1	87,9	3	4,6	3	1,9	0,4	72,1	4,6	1,1	3,4	35,6	14,6
	Valle d'Aosta	19,7	80,3	2,6	2,7	0,1	4,1	0,9	68,8	6,5	3,6	2,9	47,1	13,2
	Liguria	14,4	85,6	5,7	12,2	2,3	1,7	0	52,6	3,8	19,4	1,8	33,2	18,8
	Lombardia	9,6	90,4	5,4	6,6	10,3	2,2	0,1	68	3,5	2,7	4,3	32,4	22,6
	Nord-est	9,2	90,8	1,9	3,3	0,1	1,1	0,1	75,5	3,9	3,1	5,9	43,3	11,9
	Trentino Alto Adige	19	81	4,5	5	0,1	2,9	0,5	61,2	4,2	2,2	9,8	53	9,7
	Provincia Autonoma Bolzano	22,9	77,1	6,2	5,6	0,2	4,7	0,4	52,1	3,2	3,1	13	54,1	9,3
	Provincia Autonoma Trento	15,2	84,8	2,9	4,4	0	1,1	0,5	70	5,3	1,4	6,7	52	10,1
	<b>Veneto</b>	<b>6,4</b>	<b>93,6</b>	<b>1,6</b>	<b>2,6</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>	<b>79,5</b>	<b>3,7</b>	<b>2,5</b>	<b>4,6</b>	<b>41,6</b>	<b>14,1</b>
	Friuli-Venezia Giulia	9	91	1,8	4	0,1	0,6	0,2	76,3	4,2	4,3	4,2	44	10,7
	Emilia-Romagna	9,7	90,3	1,6	3,4	0,2	0,8	0	74,8	4	3,6	6,8	42,4	10,4
	Centro	10,1	89,9	3,6	6,1	5,9	1,7	0,6	72,6	3,9	5,3	1,9	33,9	19,2
	Toscana	10,7	89,3	2	4	0	1,1	0,5	74,4	4,2	6,1	3,2	40,8	14,5
	Umbria	9	91	1,8	1,2	0,4	0,8	0	81,7	3	3	2,5	46,9	9,1
	Marche	11	89	0,6	1,6	0,3	0,6	0	79,8	4,3	3,1	1,7	47,7	6,6
	Lazio	9,5	90,5	5,9	9,5	12,4	2,4	0,9	67,8	3,9	5,7	0,9	23,3	27,4
	Mezzogiorno	15,8	84,2	2,1	2,2	1,1	1,5	0,6	68,7	7,8	3	1,2	36,1	11,1
	Sud	16,7	83,3	2,5	2,5	1,4	1,9	0,5	67,4	8,3	2,6	1,3	35,9	11,3
	Abruzzo	13,2	86,8	1,1	1,8	1	1,2	0,6	76,3	5,7	1,4	2	42,5	9,8
	Molise	12,5	87,5	1,7	1,4	0,9	3,6	0	77,3	5,9	0,3	1,2	35,8	12,2
	Campania	20,3	79,7	4,5	3,2	2,5	1,6	0,1	63,3	6,4	4,2	0,6	29,2	12,8
	Puglia	14,2	85,8	1,8	2,1	0,5	2,4	1	67,8	10,5	2,3	1,9	40,2	10,9
	Basilicata	12,8	87,2	0,3	1,4	0,6	3,1	2,2	72,8	7,2	1,3	0,5	41,5	11,6
	Calabria	16,6	83,4	0,8	2,6	0,6	1,4	0,3	68,2	11,2	0,7	1,2	38,5	9
	Isole	13,8	86,2	0,9	1,5	0,4	0,7	0,6	71,5	6,8	4,1	1,2	36,6	10,7
	Sicilia	13,3	86,7	1,1	1,4	0,6	0,9	0,7	70,6	6,9	5,3	0,7	34,5	10,1
	Sardegna	14,9	85,1	0,6	1,9	0	0,1	0,2	73,9	6,5	0,9	2,3	42	12,1
	centro area metropolitana	14,2	85,8	4	16,6	14,5	1	0,4	50,2	2,5	9,5	2,7	19,6	23,9
	periferia area metropolitana	8,8	91,2	6,1	3,6	6,4	3,3	0,1	73,5	4,7	3,4	2,3	29,6	23,1
	fino a 2.000 ab.	9,5	90,5	2,6	0,9	1	1,3	0,4	79,1	6,7	0,9	1,1	34	14,9
	2.001 - 10.000 ab.	10,7	89,3	2,1	1	0,8	1,5	0,6	77,7	5,1	2	2,7	40,6	14,1
	10.001 - 50.000 ab.	11,9	88,1	2,7	1,7	0,9	1,7	0,3	74,7	6	2,5	3,2	42	11,6
	50.001 ab. e più	13,4	86,6	2,2	4,3	1	1	0,2	69,2	5,5	3,8	5,3	44,4	10,1
2021	Italia	12,3	87,7	2,6	3,6	2,7	1,3	0,3	71,6	4,8	3,8	3,3	36,5	15,6
	Nord	11,6	88,4	2,7	3,8	2,7	1,3	0,2	72,3	3,5	3,4	4,9	38,2	16,2
	Nord-ovest	13,3	86,7	3,3	4,7	4,7	1,3	0,2	69,1	3,5	3,8	3,9	35,8	18,1
	Piemonte	15,1	84,9	1,7	3,9	2,4	1,1	0,2	72,4	4,3	2,1	2,6	38,3	15,7
	Valle d'Aosta	20,4	79,6	1,4	0,7	0	4,7	0,9	72,2	3,2	1,8	2,3	43,6	9,2
	Liguria	15,8	84,2	4,7	9,6	0,7	1,3	0,2	55,6	3,3	14,5	1,3	31,2	17
	Lombardia	12,1	87,9	3,7	4,4	6,4	1,4	0,2	69,6	3,2	3	4,8	35,4	19,4
	Nord-est	9,3	90,7	1,9	2,6	0,1	1,3	0,2	76,6	3,5	3	6,3	41,4	13,6
	Trentino Alto Adige	14,2	85,8	3,5	3,7	0,1	2,3	0,5	65,4	4	3,8	9,4	47,2	10,4
	Provincia Autonoma Bolzano	18,3	81,7	4,6	4,3	0,3	4	0,7	56,5	2,9	4	14,2	49,6	9,3
	Provincia Autonoma Trento	10,2	89,8	2,5	3,2	0	0,7	0,3	74,1	5	3,7	4,8	44,8	11,5
	<b>Veneto</b>	<b>7,3</b>	<b>92,7</b>	<b>1,6</b>	<b>2,3</b>	<b>0</b>	<b>1,5</b>	<b>0,3</b>	<b>77,9</b>	<b>3,8</b>	<b>2,8</b>	<b>6,7</b>	<b>39,3</b>	<b>15,2</b>
	Friuli-Venezia Giulia	8,2	91,8	1	3	0,3	0,5	0	81,4	3,3	3,3	5,2	43	9,2
	Emilia-Romagna	10,7	89,3	2,2	2,5	0,1	1,1	0,2	76,5	3,1	2,9	5,4	42	13,7
	Centro	10,6	89,4	4,1	4,8	4,6	1,1	0,2	70,8	4,8	5,4	2	33,1	18,6
	Toscana	9,8	90,2	2,2	2,4	0,2	1,2	0	74,4	3,7	6,7	3,3	40,3	14
	Umbria	10,9	89,1	1,9	1,3	0,6	1	0	81,8	3,7	1,1	1,4	50,9	11,4
	Marche	9,4	90,6	0,4	0,9	0,6	0,3	0	79,1	5,2	3	2,7	48,4	6,7
	Lazio	11,5	88,5	6,8	8,1	9,5	1,2	0,4	64,2	5,7	5,8	0,9	20,8	26,4
	Mezzogiorno	14,9	85,1	1,5	2,4	1,3	1,4	0,4	70,7	7,3	3,1	1,4	36	12,3
	Sud	16,2	83,8	1,8	2,5	1,6	1,6	0,4	70	6,7	2,2	1,2	35,7	12
	Abruzzo	13,8	86,2	1,5	0,8	0,4	2,3	0,5	75,9	5	1,4	1,9	48,8	10,9
	Molise	13,7	86,3	1	1,2	0,6	3,8	2,2	74,8	6,9	0,2	0,6	37,2	8,5
	Campania	17,2	82,8	2,3	3,7	3,3	1	0,4	65,5	6,4	3,8	1,4	26,5	13,5
	Puglia	17	83	1,4	1,9	0,3	1,8	0	72,1	7,6	1,5	1,1	41,2	10,7
	Basilicata	15,5	84,5	0,4	0,8	1,2	2,9	0,9	73	6,5	0,6	0,3	43,7	15,3
	Calabria	14	86	1,8	2,8	0,8	1,6	0,8	72,2	7,4	0,7	0,5	38	10,7
	Isole	12,1	87,9	0,8	2	0,5	1,1	0,3	72,3	8,5	5	2	36,6	13
	Sicilia	11,6	88,4	0,9	2,1	0,7	1	0,4	70,4	9,8	6,4	1,9	35,6	13,1
	Sardegna	13,1	86,9	0,8	1,8	0	1,4	0	77,3	5	1,3	2,3	39,1	12,6
	centro area metropolitana	15,9	84,1	2,8	13,7	11,6	0,7	0,2	49	3,8	10,1	4,3	20,8	22,3
	periferia area metropolitana	9,3	90,7	4,9	3,2	3,8	2,3	0,2	75,5	4,7	3,6	2,2	27,4	22,3
	fino a 2.000 ab.	12,6	87,4	0,9	0,6	0,3	1,1	0,1	79,7	3	1,4	0,8	40,3	14,1
	2.001 - 10.000 ab.	10,6	89,4	1,7	0,7	0,7	1,6	0,3	78,9	4,7	1,6	2,8	39,9	13,9
	10.001 - 50.000 ab.	12,3	87,7	2,6	1,5	0,8	1,2	0,3	74,6	5,8	2,7	3,2	42,4	13,3
	50.001 ab. e più	14	86	2,5	3,5	0,7	0,8	0,2	70	5	3,7	5,2	42,6	10,6

Fonte: ISTAT

TAV 11.7 – TASSI DI MOTORIZZAZIONE PER AUTOVETTURE E MOTOCICLI - COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA - ANNI 2015-2020 (veicoli circolanti per 1.000 abitanti)													
	AUTOVETTURE							MOTOCICLI					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2015	2016	2017	2018	2019	2020
Verona	644	657	669	674	682	684		114	116	119	121	123	125
Vicenza	653	666	679	688	697	699		98	101	103	105	108	110
Belluno	644	657	672	684	693	698		86	88	90	92	95	97
Treviso	645	656	667	682	692	696		82	84	86	87	89	91
Venezia	541	551	561	568	574	578		81	82	83	84	85	86
Padova	631	642	655	662	669	672		106	107	109	110	111	113
Rovigo	658	671	686	698	709	714		88	90	92	94	96	98
Veneto	626	638	650	659	667	670		96	98	99	101	103	105
Italia (*)	620	630	642	652	662	668		109	110	111	113	115	118

Fonte: ISTAT, Elaborazioni su dati Aci, Pubblico registro automobilistico

(\*) Inclusi i veicoli con riferimento territoriale non definito.

**TAV. 11.8 – DENSITA' VEICOLARI NEI COMUNI CAPOLUOGHI DI PROVINCIA – ANNI 2015-2020 (veicoli circolanti per KM2)**

(a)

	VEICOLI PER KM2 DI SUPERFICIE TERRITORIALE							VEICOLI PER KM2 DI SUPERFICIE URBANIZZATA (b)					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2015	2016	2017	2018	2019	2020
Verona	1.074	1.098	1.114	1.114	1.122	1.124		3.583	3.665	3.719	3.717	3.745	3.752
<b>Vicenza</b>	<b>1.100</b>	<b>1.111</b>	<b>1.128</b>	<b>1.138</b>	<b>1.148</b>	<b>1.141</b>		<b>3.019</b>	<b>3.050</b>	<b>3.097</b>	<b>3.123</b>	<b>3.151</b>	<b>3.131</b>
Belluno	205	210	217	222	221	219		2.150	2.202	2.276	2.319	2.316	2.292
Treviso	1.148	1.165	1.178	1.192	1.207	1.210		2.400	2.436	2.462	2.492	2.523	2.530
Venezia	348	352	354	355	352	352		1.886	1.906	1.921	1.926	1.910	1.906
Padova	1.778	1.799	1.830	1.841	1.852	1.857		2.204	2.230	2.268	2.281	2.295	2.302
Rovigo	400	404	414	418	420	419		2.141	2.165	2.214	2.239	2.250	2.244
Capoluoghi di provincia (*)	451	456	463	469	475	476		3.029	3.065	3.113	3.150	3.188	3.197
<b>Italia (*)</b>	<b>746</b>	<b>755</b>	<b>766</b>	<b>771</b>	<b>778</b>	<b>778</b>		<b>3.743</b>	<b>3.787</b>	<b>3.843</b>	<b>3.868</b>	<b>3.904</b>	<b>3.905</b>

Fonte: ISTAT, Elaborazioni su dati Aci, Pubblico registro automobilistico

(\*) Dati riferiti all'insieme dei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana. È escluso il comune di Cesena, che partecipa all'indagine Dati ambientali nelle città dal 2020 su base volontaria.

(a) Indicatore calcolato sul totale dei veicoli circolanti adibiti al trasporto di persone o merci (autovetture, motocicli e altri veicoli).

(b) Indicatore calcolato sulla base della superficie delle località abitate (centri e nuclei) rilevate dal Censimento 2011.

**TAV. 11.9 - PASSEGGERI ANNUI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEI COMUNI  
CAPOLUOGO DI PROVINCIA/CITTÀ METROPOLITANA - ANNI 2015-2020 (valori assoluti in milioni)**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Verona	42,62	47,36	48,55	50,39	51,63	30,72
<b>Vicenza</b>	<b>7,55</b>	<b>8,58</b>	<b>8,92</b>	<b>9,61</b>	<b>9,24</b>	<b>7,85</b>
Belluno**	2,50	2,87	2,90	3,00	3,04	2,31
Treviso	7,97	9,21	9,40	9,49	9,46	4,53
Venezia	200,68	207,64	215,20	215,63	218,90	125,50
Padova	27,02	26,63	26,66	27,38	27,91	15,50
Rovigo	0,60	0,61	0,63	0,60	0,67	0,39
Nord-est (*)	603,02	622,87	636,11	652,82	674,88	420,45
Capoluoghi di provincia (*)	614,26	624,84	626,22	643,74	662,36	385,13
<b>Italia (*)</b>	<b>3.393,28</b>	<b>3.365,07</b>	<b>3.292,46</b>	<b>3.351,37</b>	<b>3.427,80</b>	<b>1.775,72</b>

Fonte: ISTAT, Dati ambientali nelle città

\*\* dato 2020 stimato

(\*) Valori riferiti all'insieme dei comuni capoluogo. I totali Nord, Nord-est, Capoluoghi di provincia e Italia non includono il comune di Cesena.

**TAV. 11.10 - DISPONIBILITÀ DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA - ANNI 2015-2020 (veicoli per 100mila abitanti)**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Verona	73,3	73,7	78,4	73,2	72,6	73,5
<b>Vicenza</b>	<b>112,2</b>	<b>112,8</b>	<b>108,0</b>	<b>119,7</b>	<b>132,0</b>	<b>129,4</b>
Belluno	73,1	78,6	75,9	75,9	64,5	73,0
Treviso	53,8	54,9	54,4	54,0	53,9	54,0
Venezia	104,0	108,9	105,4	105,7	104,5	120,1
Padova	99,2	99,6	102,4	102,5	104,3	104,3
Rovigo	68,4	68,8	69,3	67,7	67,9	65,7
Nord-est (*)	84,2	83,9	86,2	84,8	83,8	85,6
Capoluoghi di provincia (*)	68,5	67,9	68,4	68,2	68,4	68,4
<b>Italia (*)</b>	<b>77,8</b>	<b>76,0</b>	<b>77,2</b>	<b>76,0</b>	<b>76,0</b>	<b>73,6</b>

Fonte: ISTAT, Dati ambientali nelle città

(\*) Valori riferiti all'insieme dei comuni capoluogo. I totali Nord, Nord-est, Capoluoghi di provincia e Italia non includono il comune di Cesena.

**TAV. 11.11 - POSTI-KM. OFFERTI DA AUTOBUS NEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA**  
**– ANNI 2015-2020 (*valori per abitante*)**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Verona	3.198	3.251	3.082	3.434	3.215	2.426
<b>Vicenza</b>	<b>3.802</b>	<b>3.535</b>	<b>4.189</b>	<b>3.710</b>	<b>3.504</b>	<b>2.821</b>
Belluno	2.587	2.723	3.063	3.119	3.083	2.539
Treviso	3.098	3.091	3.076	3.093	3.113	2.707
Venezia	5.060	5.021	5.124	5.086	5.229	4.546
Padova	2.643	3.001	3.096	3.152	3.199	2.458
Rovigo	1.461	1.545	1.524	1.473	1.557	1.313
Nord-est (*)	3.133	3.125	3.162	3.167	3.167	2.573
Capoluoghi di provincia (*)	2.121	2.140	2.151	2.161	2.143	1.687
<b>Italia (*)</b>	<b>2.770</b>	<b>2.746</b>	<b>2.674</b>	<b>2.597</b>	<b>2.560</b>	<b>1.918</b>

Fonte: Istat, Dati ambientali nelle città.

(\*) Valori riferiti all'insieme dei comuni capoluogo. I totali Nord, Nord-est, Capoluoghi di provincia e Italia non includono il comune di Cesena.

**TAVOLA 11.12 - DENSITÀ DI PISTE CICLABILI NEI COMUNI CAPOLUOGO DI  
PROVINCIA - ANNI 2015-2020 (KM per 100 KM2 di superficie territoriale)**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Verona	44,7	44,7	44,7	48,9	48,9	50,9
<b>Vicenza</b>	<b>72,8</b>	<b>73,5</b>	<b>75,5</b>	<b>77,4</b>	<b>80,4</b>	<b>80,4</b>
Belluno	10,5	13,0	13,7	13,6	13,6	14,1
Treviso	109,6	109,6	109,6	109,6	109,6	109,6
Venezia	28,3	29,4	29,4	32,5	34,6	39,4
Padova	180,6	181,7	181,7	181,7	184,9	191,3
Rovigo	16,3	17,6	17,6	18,7	22,9	22,1
Nord-est (*)	51,3	52,9	53,8	55,3	57,0	59,1
Capoluoghi di provincia (*)	19,2	19,8	20,4	21,0	21,9	22,6
<b>Italia (*)</b>	<b>21,1</b>	<b>21,9</b>	<b>22,5</b>	<b>23,2</b>	<b>24,2</b>	<b>25,5</b>

Fonte: Istat, Dati ambientali nelle città

(\*) Valori riferiti all'insieme dei comuni capoluogo. I totali Nord, Nord-est, Capoluoghi di provincia e Italia non includono il comune di Cesena.