

**Capitolo 11**

**TRASPORTI E  
INFRASTRUTTURE**



## TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

I mezzi circolanti nel Vicentino al 31/12/2024 sono 805.642 (di cui il 74,9% composto da autovetture, il 12,8% da motocicli e l'8,5% da autocarri merci), con un incremento del 1,4% sull'anno precedente, e +12,4% rispetto a un decennio fa. Tutte le categorie hanno conosciuto una crescita dal 2014, tranne gli autobus che sono diminuiti del -7,6% pari a 86 unità. Rispetto a 10 anni fa, circolano nel vicentino invece 55.235 autovetture in più.

Le immatricolazioni di autovetture e fuoristrada a Vicenza tornano a crescere nel 2024: sono state 21.032, con un incremento del 1,7%. A livello regionale le immatricolazioni sono in tutto 107.080 e aumentano del +2,1%. Tutte le province venete mostrano segno positivo tranne Belluno, che cala del -4,1%.

Quanto all'incidentalità, l'ultimo dato disponibile risale al 2023: in Veneto i sinistri con lesioni sono stati complessivamente 17.303, con 16.994 feriti e 309 decessi; in ragione d'anno il numero complessivo degli incidenti segna un decremento del -1,7%, con i feriti che scendono anch'essi del -1,7% e i decessi del -3,7%. Altri dati relativi alla viabilità veicolare e al Trasporto Pubblico Locale (TPL) per il 2023 si riferiscono esclusivamente ai comuni capoluogo, ma risultano ugualmente significativi ai fini di una comparazione.

A Vicenza il tasso di motorizzazione per le autovetture sale ancora (da 658 a 665) così come quello dei motocicli (da 99 a 101). Aumenti si riscontrano anche nelle altre province venete e in Italia.

La densità veicolare berica, ossia i veicoli circolanti per kmq raggiunge il numero di 1.175 (+1,6% sul 2022). Si verificano aumenti in tutte le province tranne Padova.

Nel 2023 a Vicenza-città i passeggeri del Trasporto Pubblico Locale (TPL) sono stati 13,3 milioni, con un aumento del +1,8% rispetto al 2022. La disponibilità di autobus si rivela consistente ed è stabile rispetto all'anno precedente: Vicenza-città, con 133,3 veicoli per 100 mila abitanti, non solo risulta prima tra tutte le province venete, ma ampiamente sopra sia al valore medio dei capoluoghi di provincia (che aumenta su base annua ma si ferma a 72,0) sia a quello italiano (78,0). Il dato relativo ai posti-Km offerti dagli autobus per abitante a Vicenza (3.300) cresce in ragione di anno e supera il valore medio dei capoluoghi di Provincia (2.318) ma non la media italiana (4.623).

Infine a Vicenza-città i km di piste ciclabili per 100 km<sup>2</sup> di superficie territoriale sono 83,6. Sebbene si tratti di uno dei principali indicatori per la misurazione della qualità della vita, il dato italiano (29,7) è piuttosto basso così come quello dei capoluoghi di provincia (26,1). In Veneto la provincia con la migliore performance è Padova (219,4) con un dato che è 7 volte e mezza di quello italiano.

*Ufficio Studi della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Vicenza*

*Settembre 2025*